



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальникам межрегиональных
территориальных управлений
Росавиации

Копия: Генеральному директору
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко

04.04.2022 № ИСК-10642/05

На № _____ от _____

Агентство Евросоюза по безопасности полетов (EASA) 17.03.2022 опубликовало информационный бюллетень по безопасности «Отключения глобальной навигационной спутниковой системы, ведущие к ухудшению навигации/надзора» (SIB № 2202-02), в котором информировало об участившихся случаях «глушения» и/или возможной подмены сигналов глобальной навигационной спутниковой системы (GPS) при выполнении полетов в Калининградской области, вблизи стран бассейна Балтийского моря, восточной части Финляндии, Черном море, районе восточного Средиземноморья, Израиля, Кипра, Ливана, Сирии, Турции и северной части Ирака.

Ухудшение качества сигналов GPS может привести к:

ухудшению точности выдерживания навигационных параметров на всех этапах полета воздушного судна или невозможности использования GPS для навигации;

срабатыванию предупреждения о сближении с землей;

непостоянному отображению положения самолета;

потере доступа к системе автоматического оповещения (ADS-B) и данным о параметрах ветра, земли и рельефа;

отказу или сбою услуг связи, навигации и мониторинга (ATM/ANS/CNS) и бортовых систем, использующих GPS для определения времени;

потенциальным проблемам в воздушном пространстве и/или случаям отклонения от маршрутов из-за сбоев GPS.

В связи с вышеизложенным, прошу довести вышеуказанную информацию до авиакомпаний, находящихся на подконтрольной МТУ территории, и рекомендовать:

экипажам незамедлительно информировать органы обслуживания воздушным движением о сбоях, ухудшениях или аномальной работе оборудования спутниковой системы навигации или связанной с ней авионики;

провести оценку эксплуатационных рисков и ограничений, связанных со сбоями в работе навигационных приборов и других использующих сигнал GPS бортовых систем;

Вх - 1160 / МТУ

04.04.22

провести с летным составом дополнительные занятия по отработке действий в полете при возникновении сбоя в работе спутниковых систем навигации;

на этапе планирования полетов обеспечить готовность экипажей к выполнению стандартных процедур взлета и захода на посадку, не связанных с применением спутникового сигнала и использованию ими дублирующих средств воздушной навигации и посадки;

экипажам контролировать положение воздушного судна с помощью традиционных навигационных средств при выполнении полетов в непосредственной близости от соответствующих районов, проверять доступность радиотехнических средств, имеющих решающее значение для полета по заданному маршруту и заходу на посадку.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» оказывать содействие экипажам воздушных судов при отключении GPS.



Д.В. Ядров