



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

04 марта 2019г.

Москва

№ 144-П

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с единичным экземпляром воздушного судна дельталетом МД-50ВГ RA-0046G

04.06.2018 при выполнении полета днем в районе населенного пункта Заря (Волгоградская область) произошло авиационное происшествие (катастрофа) с единичным экземпляром воздушного судна (далее – ЕЭВС) дельталетом МД-50ВГ RA-0046G общества с ограниченной ответственностью «Техносервис» в результате выхода воздушного судна (далее – ВС) на закритические значения угла атаки и режим сваливания.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести требования настоящего приказа до сведения руководителей организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) на легкие и сверхлегкие ВС, юридических и физических лиц, использующих ВС для полетов в целях авиации общего назначения (далее – АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и/или сверхлегкие ВС, авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку (переподготовку) на легкие и сверхлегкие ВС, юридическим и физическим лицам, использующим ВС для полетов в целях АОН:

1.2.1. изучить с авиационным персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС

дельталетом МД-50ВГ RA-0046G, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. провести занятия с командно-летным, инспекторским, инструкторским составом и членами летных экипажей по повторному изучению требований приказов Росавиации, изданных по результатам расследований авиационных происшествий, связанных со столкновением ВС с земной поверхностью в управляемом полете, выполнением полетов на малой высоте (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации, категории CFIT, LALT);

1.3. использовать данную информацию в ходе проведения кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС АОН.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерову до 15.03.2019 подготовить обращение в адрес Минтранса России о рассмотрении рекомендации комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от 04.03.2019 № 144-17

**Обстоятельства авиационного происшествия с единичным экземпляром
воздушного судна дельталетом МД-50ВГ RA-0046G**

04.06.2018 при выполнении полета днем в районе населенного пункта Заря (Волгоградская область) произошло авиационное происшествие (катастрофа) с единичным экземпляром воздушного судна (далее – ЕЭВС) дельталетом МД-50ВГ RA-0046G общества с ограниченной ответственностью «Техносервис».

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия (далее – комиссия по расследованию) установлено, что 03.06.2018 два ЕЭВС дельталета МД-50ВГ выполнили перелет из населенного пункта Шебалино в район населенного пункта Заря (Волгоградская область) для выполнения авиационно-химических работ (далее – АХР).

В ходе расследования авиационного происшествия установлено, что уведомление на использование воздушного пространства 04.06.2018 в адрес ЕС ОрВД не подавалось. Лицо, управлявшее воздушным судном (далее – ВС), не имело первоначального летного обучения и не проходило подготовку по техническому обслуживанию ВС. Свидетельство пилота гражданской авиации и свидетельство специалиста по техническому обслуживанию и ремонту ВС Росавиацией не выдавались, сведения о прохождении ВЛЭК в комиссию по расследованию не представлены. Срок действия сертификата летной годности ЕЭВС дельталета МД-50ВГ RA-0046G от 20.04.2015 (со сроком действия до 13.04.2016), выданного Южным МТУ Росавиации, не продлевался. Бортовая документация ВС не оформлялась и не велась.

Также установлено, что 04.06.2018 на ВС, после проведения предполетного и технического обслуживания, выполнено шесть полетов на АХР. Маршрут шестого (аварийного) полета в направлении обрабатываемого поля, в нарушение требований пункта 7.6 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, проходил на высоте около 25 м. При выполнении гонов над обрабатываемым полем ВС на скорости около 85 км/ч снижалось до высот 3-5 м и после выхода из гона на расстоянии около 150 м до лесополосы производило набор высоты до 30 м с выполнением разворота для захода на последующий гон. После выполнения последнего гона ВС перешло в набор высоты на расстоянии около 85 м до лесополосы. Наиболее вероятно, поздний маневр по набору высоты не позволил ВС набрать безопасную высоту пролета лесополосы, вследствие чего лицо, управлявшее ВС, произвело некоординированные действия по отклонению рулевой трапеции и выводу дельталета на закритические значения угла атаки, что привело к

сваливанию. В результате авиационного происшествия ЕЭВС столкнулось с земной поверхностью и разрушилось, пилот погиб.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Авиационное происшествие с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0046G, наиболее вероятно, произошло вследствие вывода ВС на закритические углы атаки при выполнении набора высоты, приведшего к попаданию в режим сваливания и последующему столкновению с земной поверхностью.

Наиболее вероятно, авиационному происшествию способствовало:

- поздний ввод в набор высоты для пролета над лесополосой, расположенной по курсу полета ВС;
- отсутствие подготовки КВС в качестве пилота.».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС дельталетом МД-50ВГ RA-0046G приведена в Окончательном отчете на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.