



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам)  
межрегиональных территориальных  
управлений Росавиации

11.01.2018 № Исх-219/03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 (зарегистрирован в Минюсте России 22.09.2015, регистрационный № 39409) (далее - ФАП-285), установлены требования к организациям по техническому обслуживанию авиационной техники по изготовлению деталей и сборочных единиц и наличию информации об этом в руководстве по деятельности организации по ТО и эксплуатационной документации на воздушное судно или компонент.

В эксплуатационной документации воздушных судов и/или компонентов российской (советской) разработки и производства, в отличие от эксплуатационной документации авиационной техники иностранного производства, отсутствует информация об изготовлении деталей и сборочных единиц.

Воздушный кодекс РФ в ст.37.1, п.6 определяет ремонт в качестве составляющей части технического обслуживания.

Право организации на выполнение технического обслуживания авиационной техники определяется наличием у организации сертификата, выданного Росавиацией в соответствии с требованиями ФАП-285.

Процесс изготовления деталей и сборочных единиц не является техническим обслуживанием воздушного судна и/или его компонента, но является обособленной, технически сложной сферой деятельности, не относящейся к разрешениям категорий А,В,С, D организации по ТО, указанных в пункте 29 ФАП-285.

Росавиация обратилась в Минтранс России о внесении необходимых изменений в Федеральные авиационные правила.

ОПЛГ МТУВТЦР	
Вход №	15
№	01
На	3
лист	2018г.
Приложение на	3 листах

280

Для установления контроля за процессами изготовления деталей и сборочных единиц, принятия профилактических мер по обеспечению безопасности полётов при выполнении проверок деятельности организаций по ТО руководствоваться следующим:

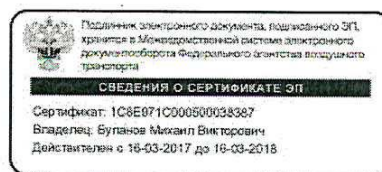
- организация по ТО может самостоятельно изготавливать детали и сборочные единицы в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна или компонента при изложении в руководстве по деятельности организации подробных процедур выполнения таких работ;

- в случае отсутствия в эксплуатационной документации воздушного судна или компонента информации об изготовлении, допускается изготовление деталей и/или сборочных единиц по документации предприятия - разработчика (или изготовителя) воздушного судна или компонента, согласованной с авиационной администрацией России;

- процедуры получения, согласования документации, перечни изготавливаемых компонентов, процессы изготовления должны быть подробно изложены в руководстве по деятельности организации по ТО.

Дополнительно информирую, что «Сертификаты ремонтной организации», выданные Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета, в приложении к которым имеется перечень разрешённых работ и виды ремонтов на определённые типы авиационной техники и изготовление заменяемых компонентов, не дают права на выполнение ремонта, включая изготовления деталей и сборочных единиц, воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации

Прошу настоящую информацию довести до специалистов Ваших Управлений, подконтрольных организаций по ТО и применять при проведении процедур сертификации организаций по ТО в соответствии с требованиями ФАП-285.



М.В. Буланов

Кузнецов Анатолий Сергеевич  
8 495 645-85-55, доб. 53-50.