

Начальникам Межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта

В Управление поддержания лётной годности воздушных судов поступают письма уведомления от авиапредприятий имеющих сертификат соответствия на право выполнения ТО выданный на основании Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 № 285 (далее ФАП-285) о готовности выполнения ТО вне места основной производственной деятельности без организации линейной станции.

С целью установления единого порядка оформления документов информирую.

Согласно пункта 57 ФАП-285 «Организация по ТО может выполнять техническое обслуживание, временно перемещая материалы, оборудование и персонал, необходимые для выполнения работ, при условии выполнения требований, установленных в пункте 32 Правил, и в случае, если выполнение работ необходимо в связи с непредвиденными обстоятельствами или заранее предусмотрено **в руководстве**, которое содержит положения по организации и выполнению работ в местах, расположенных вне постоянного месторасположения организации по ТО и линейных станций.».

Также в соответствии с пунктом 33 ФАП-285 «Организации по ТО разрешается выполнение работ по восстановлению исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания за пределами места осуществления основной деятельности организации по ТО в случае, если они выполняются в соответствии с требованиями, изложенными в **руководстве**.».

Однако пунктом 34 ФАП-285 «Организация по ТО не может изменять условия, предусмотренные пунктом 32 Правил, которые могут существенно повлиять на выполнение работ, без внесения изменений в сертификат и в руководство. Организация по ТО по согласованию с уполномоченным органом может продолжать выполнение технического обслуживания в процессе внесения указанных изменений при условии выполнения требований пункта 32 Правил».

Таким образом, Организация по ТО в случае планирования выполнения ТО вне места основной производственной деятельности или указанной в Руководстве по деятельности линейной станции должна провести аудит данной производственной базы на соответствие ее пункту 32 ФАП-285, внести дополнения в Руководство по деятельности, касающиеся выполнения ТО в данном месте базирования ВС и проинформировать уполномоченный орган, выдавший сертификат в соответствии с требованиями пункта 60 ФАП-285 с приложением Протокола (Акта) аудита и измененных страниц Руководства по деятельности.

Прошу Вас довести данную информацию до Организаций по ТО Вашего региона, сертифицированных по ФАП-285.

Начальник Управления
поддержания летной
годности воздушных судов

В.В.Кудинов

Тарасенко А.Я.
499 231 55 16