



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации

Руководителям АП, ремонтных заводов
ГА

18.12.2017 № Исх-29220/03

На № _____ от _____

Уважаемые коллеги!

Настоящим информирую, что ПАО НПП «Аэросила» прислало Бюллетень № 067.180.009.17 БЭ-Г по вопросу ресурсов и сроков службы вспомогательных двигателей ТА-6В, эксплуатирующихся на самолетах типа Як-42.

Прошу принять бюллетень № 067.180.009.17 БЭ-Г к руководству и исполнению.

Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Захаров Владимир Дмитриевич
тел. (499) 231-62-35

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

« АЭРОСИЛА »

Российская Федерация, 142800, г. Ступино,
Московская область, ул. Жданова, 6
Факс: (496) 642-04-24
Тел.: (496) 642-33-30, (496) 642-80-85
Телеграф «Винт», Телетайп 846865
http: www.aerosila.ru, e-mail: vint@aerosila.ru



PUBLIC JOINT STOCK COMPANY
SCIENTIFIC - PRODUCTION ENTERPRISE

« AEROSILA »

6, Zhdanov Str., Stupino,
Moscow region, 142800, Russian Federation
Fax (496) 642-04-24
Tel (496) 642-33-30, (496) 642-80-85
Telegraph "Vint" Teletype 846865
http: www.aerosila.ru, e-mail: vint@aerosila.ru

№ 180/3- 627 от 21.11.2017
на № _____ от _____
об одобрении Бюллетеня
№ 067.180.009.17 БЭ-Г

Начальнику управления
поддержания летной годности
ВС Росавиации

В.В. Кудинову

Ленинградский пр-т, 37, корпус 1
г. Москва, 125993

Уважаемый Валерий Васильевич!

Направляем Вам на рассмотрение Бюллетень № 067.180.009.17 БЭ-Г по вопросу: Информирование авиационных предприятий, Эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о ресурсах и сроках службы вспомогательных двигателей ТА-6В, эксплуатирующихся на самолетах типа Як-42.

В случае одобрения прошу Вас дать указание наш экземпляр бюллетеня направить в наш адрес.

Приложение:

Бюллетень № 067.180.009.17 БЭ-Г с приложениями - на 18л. в 2 экз.

С уважением,

Зам. генерального директора
по эксплуатации и сертификации АТ

С.И. Жиделёв

РЕСУРСЫ И СРОКИ СЛУЖБЫ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ТА-6В, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ НА САМОЛЕТАХ типа Як-42

1. Настоящим бюллетенем ПАО «НПП «Аэросила», имеющее сертификат Разработчика вспомогательных двигателей воздушных судов, информирует авиационные предприятия, Эксплуатантов, собственников воздушных судов, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о том, что вспомогательные двигатели ТА-6В на самолетах типа Як-42 могут эксплуатироваться со следующими ресурсами и сроками службы (при условии выполнения пункта 2 настоящего бюллетеня):

- 1.1. Ресурс до первого капитального ремонта – 2000 часов, 6500 запусков;
- 1.2. Межремонтный ресурс – 2000 часов, 6500 запусков;
- 1.3. Назначенный ресурс – 3000 часов, 9000 запусков;
- 1.4. Сроки службы до первого капитального ремонта и межремонтный – 25 лет;
- 1.5. Назначенный срок службы – без ограничений

2. При отработке ранее установленных ресурсов до первого капитального ремонта 1000 часов, 4000 запусков и межремонтного 750 часов, 2500 запусков, сроков службы 8 лет проводится подтверждение ресурсов этапами по 250 часов, 500 запусков и сроков службы с ежегодной периодичностью до наработок и сроков службы, указанных в п.п. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

При отработке одного из параметров ресурсов до первого капитального ремонта, межремонтного или назначенного (в часах или запусках), возможно продолжить эксплуатацию двигателей ТА-6В с пересчетом параметров.

3. Указанные в п. 1 ресурсы и сроки службы, а также ресурсы с пересчетом параметров отрабатываются при выполнении следующих условий:

3.1. Эксплуатация и ремонт двигателей осуществляются в соответствии с действующей эксплуатационной и ремонтной документацией с учётом требований настоящего Бюллетеня.

3.2. Своевременно выполняются все доработки по бюллетеням.

3.3. Для каждого двигателя в соответствии с Программой (приложение № 1 к настоящему бюллетеню) выполняется комплекс работ по оценке технического состояния с целью подтверждения ресурсов и (или) сроков службы.

Работы по подтверждению ресурсов и (или) сроков службы в соответствии с требованиями п.2 выполняются специалистами ПАО «НПП «Аэросила» при участии специалистов организаций, имеющих сертификат соответствия по федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом от 25 сентября 2015 года № 285 Министерства транспорта Российской Федерации.

4. Комплекс работ по поэтапному подтверждению ресурсов и (или) сроков службы двигателей ТА-6В выполняется с оформлением следующей документации:

4.1. Письменного обращения (заявки) авиационного предприятия, Эксплуатанта, собственника, организации (ТО и РАТ) к ПАО «НПП «Аэросила» о выполнении работ по подтверждению этапов ресурсов и (или) сроков службы.

4.2. Акта оценки технического состояния двигателя (приложение № 2 к настоящему бюллетеню). Акт утверждается Главным конструктором ПАО «НПП «Аэросила» и Эксплуатантом, заверяется печатями ПАО «НПП «Аэросила» и Эксплуатанта.

4.3. Заключения о возможности продолжения эксплуатации двигателя ТА-6В (приложение № 3 к настоящему бюллетеню)

Заключение, утверждённое главным конструктором и заверенное печатью ПАО «НПП «Аэросила», с наклеенной защитной голографической этикеткой контроля подлинности с индивидуальным номером, является основанием для дальнейшей эксплуатации, без предъявления рекламаций.

5. На основании Заключения Эксплуатантом вносится соответствующая запись в подраздел 6.2 «Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения» формуляра двигателя.

С одобрением настоящего Бюллетеня Бюллетень № 067.180.016.12 БЭ-Г считать утратившим силу.

ПРОГРАММА

**проведения работ по оценке технического состояния двигателей
ТА-6В, эксплуатирующихся на самолетах типа Як-42,
с целью определения возможности продолжения эксплуатации
(подтверждения ресурсов и/или сроков службы)**

Содержание:	стр.
1. Цель работ	2
2. Порядок проведения работ	2
3. Объем работ	2
4. Перечень работ, проводимых с целью оценки технического состояния двигателя	4-6
5. График предельных значений температур газов за турбиной (t_t °С) на режиме холостого хода в зависимости от температуры окружающей среды (t_n °С)	7

1. Цель работ.

1.1. Оценка технического состояния вспомогательных двигателей ТА-6В, эксплуатирующихся на самолетах типа Як-42, с целью определения возможности продолжения эксплуатации (подтверждения ресурсов и/или сроков службы).

2. Порядок проведения работ.

2.1. Оценка специалистом ПАО «НПП «Аэросила» соответствия эксплуатации двигателя ТА-6В требованиям эксплуатационной документации.

2.2. Проведение работ по оценке технического состояния двигателя.

Работы по оценке технического состояния двигателя проводятся комиссией в составе специалиста ПАО «НПП «Аэросила», имеющего доверенность предприятия на право проведения работ по увеличению ресурсов и сроков службы двигателей типа «ТА», и специалистов Эксплуатанта.

2.3. Оформление по результатам работ Акта оценки технического состояния.

2.4. Работы выполняются с соблюдением мер безопасности в соответствии с инструкциями по охране труда.

3. Объем работ.

3.1. Проверка достоверности и правильности ведения разделов формуляра, паспортов и этикеток на агрегаты и комплектующие изделия, истории эксплуатации двигателя, наличия необходимых подписей и печатей.

3.2. Проверка пономерной документации на двигатель, агрегаты и комплектующие изделия, наличие дубликатов, анализ причин выполненных замен агрегатов и комплектующих изделий за последний год или этап продления ресурса.

3.3. Проверка своевременности выполнения технического обслуживания (регламентных работ), проведение анализа имевших место неисправностей, устраненных в эксплуатации, их повторяемости, работ, выполненных по техническим указаниям и бюллетеням.

3.4. Проведение анализа условий хранения двигателя, своевременности выполнения консервации двигателя, периодичности замены масла в маслосистеме.

3.5. Проверка соответствия показаний счетчика времени и запусков двигателя с записями в разделе 10 «Учет работы» формуляра.

При первой оценке технического состояния двигателя на конкретном воздушном судне зафиксировать показания счетчика в акте оценки технического состояния двигателя и произвести опломбирование счетчика представителем Эксплуатанта.

Если показания счетчика не совпадают с наработкой двигателя, записанной в формуляре, произвести «обнуление» и опломбирование втулок-заглушек счетчика представителем Эксплуатанта (ТК № 202, раздел 049.73.00 стр. 205/206 Руководства по технической эксплуатации ТА6В.00.000-01 РЭ), и сделать запись в паспорте счетчика и формуляре двигателя (Раздел 10 «Учет работы», Раздел 17 «Контроль состояния изделия и ведения формуляра»).

При последующих работах по оценке технического состояния двигателя, продолжающего эксплуатироваться без съема и замены на том же воздушном судне, на котором производилась предыдущая оценка технического состояния, в акте записывать наработку по счетчику после «обнуления» с учетом наработки при предыдущем продлении.

3.6. Проведение осмотра отсека ВСУ на отсутствие посторонних предметов, трубопроводов системы отбора воздуха на правильность монтажа и герметичность.

3.7. Проведение работ в объеме приведенного ниже "Перечня...".

Проверка работоспособности АПД-30А в процессе запуска производится в соответствии с РТЭ самолета.

3.8. По результатам работ комиссией в составе специалистов ПАО «НПП «Аэросила» и Эксплуатанта оформляется «Акт оценки технического состояния» с заполнением «Ведомости дефектов» и «Таблицы параметров двигателя» (форма Акта оценки технического состояния приведена в приложении № 2 к настоящему Бюллетеню).

3.9. Проведение работ по допуску двигателей, снятых с эксплуатации и находящихся на хранении вне объекта:

- выполнить работы по пунктам 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 настоящей «Программы...», а также работы в соответствии с «Перечнем...» приложения № 3 к Акту оценки технического состояния двигателя.

При положительных результатах выполненных работ оформить Акт оценки технического состояния двигателя (п. 3.8 «Программы...») с оформлением приложения № 3 к Акту оценки технического состояния.

3.10. Работы по пунктам 1, 2, 3, 4, 8 Перечня работ, проводимых с целью оценки технического состояния двигателей ТА-6В, выполняют специалисты ПАО «НПП «Аэросила».

3.11. Работы по пунктам 5, 6, 7, 10 Перечня работ, проводимых с целью оценки технического состояния двигателей ТА-6В, выполняют специалисты Эксплуатанта совместно со специалистами ПАО «НПП «Аэросила».

3.12. Работы по пункту 9 Перечня работ, проводимых с целью оценки технического состояния двигателей ТА-6В, выполняют специалисты Эксплуатанта.

4. Перечень

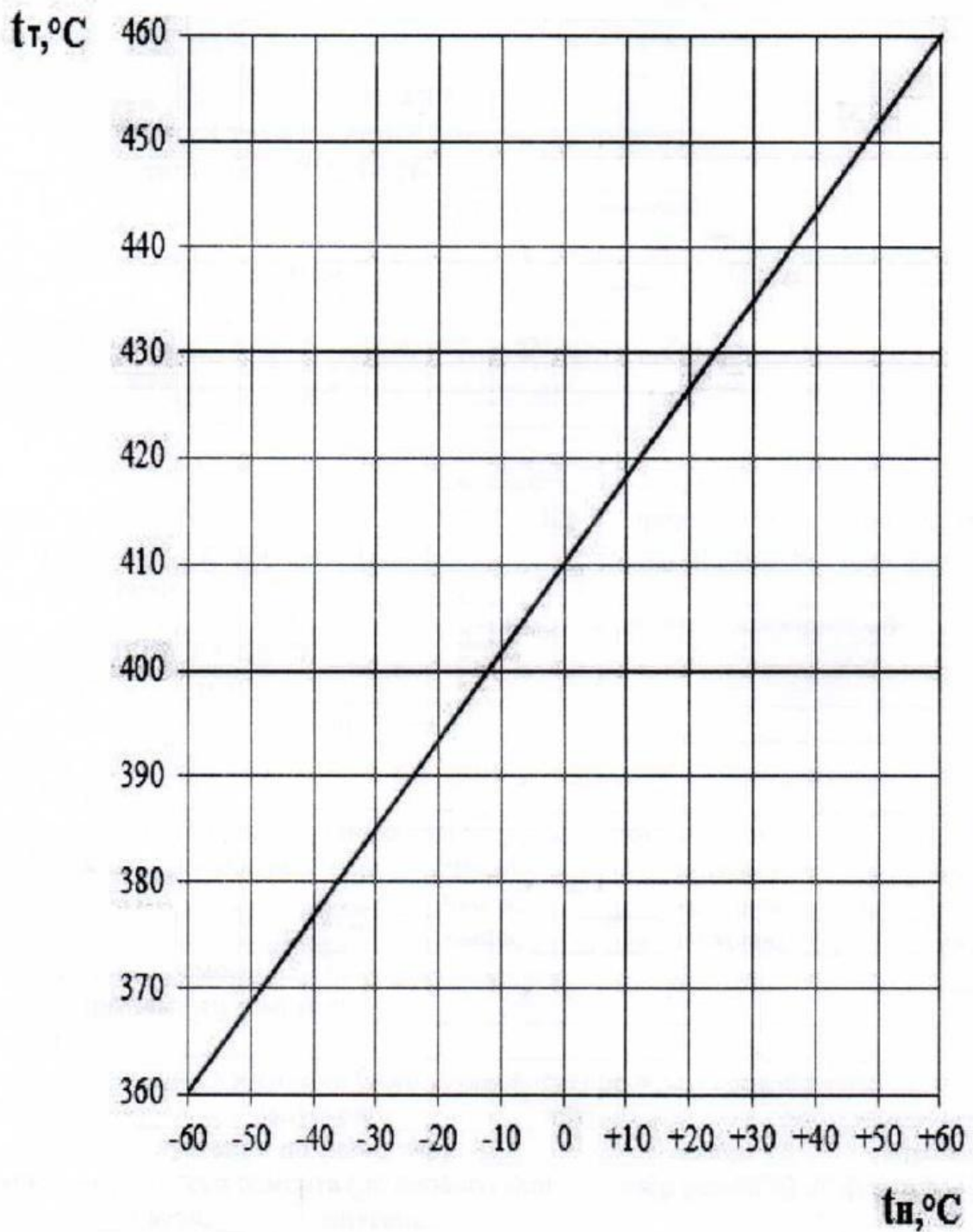
работ, проводимых с целью оценки технического состояния двигателей ТА-6В, эксплуатирующихся на самолетах типа Як-42

Наименование работ	Технологические карты (ТК), стр., раздел Руководства по технической эксплуатации, технические требования
1	2
<p>1. Произведите внешний осмотр двигателя (редуктора, корпуса компрессора, кожухов камеры сгорания и газосборника, системы подачи и регулирования топлива, выхлопного патрубка, системы запуска и зажигания, системы регулирования и отбора воздуха, состояния навесных агрегатов), масляных и топливных трубопроводов и их соединений, воздушных трубопроводов и их соединений, патрубка отбора и трубопроводов перепуска, электроколлектора и всех соединителей (без рассоединения) на предмет отсутствия потертостей, разрушения оплетки или изоляции, обмасливания жгутов или соединителей, скручивания жгутов, чрезмерного натяжения их, отсутствия провисания коллектора компенсационных проводов (разлохмачивания бандажа, целостности оплётки).</p>	<p>ТК № 601, стр. 603, раздел 049.21.00 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.23.00 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.31.01 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.31.02 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.51.01 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.80.00 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.90.00</p>
<p>2. Произведите визуальный осмотр лопаток турбины.</p>	<p>Повреждения, признаки перегрева лопаток турбины не допускаются.</p>
<p>3. Проверните ротор двигателя вручную.</p>	<p>Убедиться в плавности вращения и отсутствии посторонних шумов.</p>
<p>4. Осмотрите агрегаты электрооборудования двигателя на отсутствие механических повреждений, течи топлива, коррозии, следов перегрева, попадания влаги и ГСМ.</p>	<p>ТК № 601, стр. 603, раздел 049.32.01 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.32.02 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.32.03 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.40.01</p>
<p>5. Произведите ложный запуск двигателя. Во время и после ложного запуска произведите осмотр двигателя на герметичность.</p> <p>Произведите опробование и контроль параметров двигателя на режимах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - холодной прокрутки; - запуск «холодного» двигателя; - запуска «горячего» двигателя; - холостого хода; - нагрузки с отбором воздуха на СКВ и электроэнергию. <p>Замерьте температуру масла на режиме нагрузки.</p>	<p>ТК № 201, стр. 203, раздел 049.20.00 ТК № 202, стр. 205, раздел 049.20.00 ТК № 208, стр. 217, раздел 049.20.00 Негерметичность не допускается.</p> <p>ТК № 209, стр. 219, раздел 049.20.00 ТК № 601, стр. 603, раздел 049.20.00 ТК № 203, стр. 207, 208, раздел 049.20.00 ТК № 204, стр. 209, 210, раздел 049.20.00</p>

1	2
<p>Определите время выбега ротора двигателя. Замерьте часовой расход масла.</p>	<p>ТК № 205, стр. 211, раздел 049.20.00 После запуска холодного двигателя проработайте 10 минут. После останова через 10 минут произведите измерение количества масла в маслобаке. После измерения запустите двигатель и отработайте 20 минут на режимах холостого хода и нагрузки. После останова через 10 минут произведите измерение количества масла в маслобаке. Если расход масла выше 0,5 л/час, решение о дальнейшей эксплуатации двигателя принимается ПАО «НПП «Аэросила».</p>
<p>6. Произведите осмотр топливных фильтров на входе в двигатель и на выходе из качающего узла насоса-регулятора, масляных фильтров на выходе из маслонасоса и вентилятора В-6Б сер. 02Е.</p>	<p>ТК № 601, стр. 603, 604 раздел 49.31.03 ТК № 602, стр. 605, 606, раздел 049.31.01 ТК № 603, стр. 607, 608, раздел 049.31.01 ТК № 601, стр. 603, 604, раздел 049.52.01 ТК № 601, стр. 603-606 раздел 049.90.01</p>
<p>7. Произведите осмотр фильтров и магнитных стержней крышек масляных фильтров на выходе из корпуса опор и редуктора, промывку, сборку и установку фильтров и магнитных стержней крышек маслофильтров.</p>	<p>ТК № 602, стр. 607,608, раздел 049.90.01</p>
<p>8. Сравните значение максимальной температуры газов за турбиной на режиме холостого хода с данными графика зависимости предельных значений температур газов за турбиной ($t_{г}^{\circ}\text{C}$) на режиме холостого хода от температуры окружающей среды ($t_{н}^{\circ}\text{C}$).</p>	<p>Пункт 5 Программы.</p>
<p>9. Проведите анализ масла на содержание механических примесей и воды. Проведите анализ масла на содержание Fe и Cu.</p>	<p>Наличие воды и механических примесей не допускается (массовое содержание механических примесей до 0,005% включительно оценивается как их отсутствие). Нормы: $\text{Cu} \leq 2,0 \text{ г/т}$ $\text{Fe} \leq 3,0 \text{ г/т}$ Если содержание Fe и Cu не соответствуют норме, решение о дальнейшей эксплуатации двигателя принимается ПАО «НПП «Аэросила».</p>

1	2
10. Выявленные дефекты занесите в Ведомость дефектов (приложение № 2) к Акту оценки технического состояния двигателя.	Устраните выявленные дефекты и отклонения от норм ТУ. Сделайте отметку в Ведомости дефектов Акта оценки технического состояния двигателя об устранении дефектов.

5. График
предельных значений температур газов
за турбиной (t_T °C) на режиме холостого хода в зависимости от
температуры окружающей среды (t_H °C)



Типовая форма Акта оценки технического состояния двигателя ТА-6В

УТВЕРЖДАЮ
Должностное лицо Эксплуатанта

(печать, подпись)
« ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Главный конструктор
ПАО «НПП «Аэросила»

(печать, подпись)
« ____ » _____ 20__ г.

АКТ оценки технического состояния двигателя двигателя ТА-6В № _____

(указать номер двигателя)

от « ____ » _____ 20__ г.

Комиссия, назначенная приказом № _____ от « ____ » _____ 20__ г. Руководителя
_____ в составе:

(наименование организации Эксплуатанта, должность, ФИО)

Председатель: _____

Члены комиссии: _____

(должность, Ф.И.О.)

в соответствии с Бюллетенем № 067.180.009.17 БЭ-Г провела работы по оценке
технического состояния двигателя ТА-6В № _____ с целью определения
возможности продолжения эксплуатации до _____.

(указать до какой даты и/или наработки)

1. Сведения о двигателе: ТА-6В № _____

тип и номер воздушного судна: _____;

наименование и местонахождение Эксплуатанта: _____;

дата изготовления двигателя: _____;

завод-изготовитель: _____;

при изготовлении двигателю были установлены ресурсы и сроки службы:

- до первого капитального ремонта: _____ часов, _____ запусков, _____ лет;

- межремонтный: _____ часов, _____ запусков, _____ лет;

- назначенный: _____ часов, _____ запусков, _____ лет;

количество капитальных ремонтов: _____;

дата последнего капитального ремонта: _____;

ремонтный завод: _____;

после капитального ремонта двигателю были установлены ресурс и срок службы:

_____ часов, _____ запусков, _____ лет;

наработка с начала эксплуатации по формуляру: _____ часов, _____ запусков;

наработка после капитального ремонта (до первого капитального ремонта) по формуляру:

_____ часов, _____ запусков;

по счетчику: _____ часов, _____ запусков.

_____ (записать соответствует или не соответствует)

Произведено «обнуление» и опломбирование счетчика и сделана запись в паспорте
счетчика и формуляре двигателя (при несовпадении показаний счетчика с наработкой
двигателя, записанной в формуляре).

Ранее двигателю ресурс и срок службы продлевались:

(указать величину продления, кем и на каком основании осуществлялось продление)

2. На двигателе ТА-6В № _____ были выполнены следующие работы:

2.1. Последнее техническое обслуживание в объеме _____
(регламентные работы)

2.2.1. Произведена проверка достоверности и правильности ведения разделов формуляра, паспортов и этикеток на агрегаты и комплектующие изделия, истории эксплуатации двигателя, наличия необходимых подписей и печатей.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.2. Произведена проверка пономерной документации на двигатель, агрегаты и комплектующие изделия, наличие дубликатов, анализ причин выполненных замен агрегатов и комплектующих изделий за последний год или этап продления ресурса.

(указать номера агрегатов, дату и причину замен, если замены не выполнялись – произвести запись «Замен не было»)

(указать наличие дубликатов формуляра или паспортов, если дубликатов нет, произвести запись: «Формуляр двигателя и паспорта ПКИ-оригиналы»)

2.2.3. Произведена проверка своевременности выполнения технического обслуживания (регламентных работ), анализ имевших место неисправностей, устраненных в эксплуатации, их повторяемости, работ, выполненных по техническим указаниям и бюллетеням.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.4. Произведен анализ условий хранения двигателя, своевременности выполнения консервации, периодичности замены масла в маслосистеме.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.5. Произведена проверка соответствия показаний счетчика времени и запусков двигателя с записями в разделе 10 «Учет работы» формуляра.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.6. Проведен осмотр отсека ВСУ на отсутствие посторонних предметов, трубопроводов системы отбора воздуха на правильность монтажа и герметичность.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.7. Произведен внешний осмотр двигателя (редуктора, корпуса компрессора, кожуха камеры сгорания и кожуха газосборника, системы подачи и регулирования топлива, выхлопного патрубка, системы запуска и зажигания, системы регулирования и отбора воздуха, состояния навесных агрегатов), масляных и топливных трубопроводов и их соединений, воздушных трубопроводов и их соединений, патрубка отбора и трубопроводов перепуска, электроколлектора и всех соединителей (без рассоединения) на предмет отсутствия потертостей, разрушения оплетки или изоляции, обмасливания жгутов или соединителей, скручивания жгутов, чрезмерного натяжения их, отсутствия провисания коллектора компенсационных проводов (разлохмачивания бандажа и целостность оплетки).

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.8. Произведен визуальный осмотр лопаток турбины.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.9. Ротор двигателя провернут вручную с целью определения плавности вращения и отсутствия посторонних шумов.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.10. Выполнен осмотр агрегатов электрооборудования двигателя на отсутствие механических повреждений, течи топлива, коррозии, следов перегрева, попадания влаги и ГСМ.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.11. Произведены ложный запуск двигателя и осмотр двигателя на герметичность.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

Произведены опробование и контроль параметров двигателя на режимах:

- холодной прокрутки;
- запуска «холодного» двигателя;
- запуска «горячего» двигателя;
- холостого хода;
- нагрузки с отбором воздуха на СКВ и электроэнергии;
- замерена температура масла на режиме нагрузки;
- определено время выбега ротора двигателя;
- замерен часовой расход масла при работе двигателя на режимах холостого хода и нагрузки;

Результаты произведенного контроля параметров двигателя занесены в Таблицу параметров (см. приложение № 1 к настоящему Акту).

Определена работоспособность АПД-30А в процессе запуска (в соответствии с РТЭ самолета).

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.12. Произведен осмотр топливных фильтров на входе в двигатель и на выходе из качающего узла насоса-регулятора, масляных фильтров на выходе из маслонасоса и вентилятора В-6Б сер. 02Е.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.13. Произведен осмотр фильтров и магнитных стержней крышек масляных фильтров на выходе из корпуса опор и редуктора.

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

Произведена промывка, сборка и установка фильтров и магнитных стержней крышек масляных фильтров в соответствии с РЭ.

2.2.14. Произведено сравнение значения максимальной температуры газов за турбиной на режиме холостого хода с данными графика зависимости предельных значений температур газов за турбиной на режиме холостого хода от температуры окружающей среды.

(сделать запись о превышении температуры, если отсутствует – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.15. Произведен анализ масла на содержание механических примесей и воды, на содержание Fe и Cu: (Протокол № __ от ____ анализа масла прилагается).

(указать замечания, если отсутствуют – произвести запись «Замечаний нет»)

2.2.16. Оформлено приложение № 3 к Акту оценки технического состояния двигателя (при допуске двигателя, снятого с эксплуатации и находящегося на хранении вне объекта).

2.2.17. Выявленные дефекты занесены в Ведомость дефектов (см. приложение № 2 к настоящему Акту).

3. ВЫВОДЫ: (при положительных результатах работ)

Недостатки, препятствующие продолжению эксплуатации двигателя ТА-6В № _____, не выявлены.

Материалы настоящего Акта использовать для оформления Заключения о возможности продолжения эксплуатации двигателя ТА-6В № _____

до _____
(указать до какой даты и/или наработки)

3. ВЫВОДЫ: (при отрицательных результатах работ)

При проведении работ выявлены недостатки, препятствующие продолжению эксплуатации двигателя.

Двигатель ТА-6В № _____ отстранить от эксплуатации по причине

(указывается причина отстранения)

Председатель: _____

Члены комиссии: _____

Таблица параметров двигателя

ТА-6В № _____

Дата _____ 20 г.

Тнв = _____ °С

Рн = _____ мм.рт.ст.

Источник электропитания: _____

Режим работы двигателя	Контролируемый параметр и его значение		
		По ТУ	Фактически
Холодная прокрутка	Частота вращения	21±2 %	_____ %
	Продолжительность цикла	32 сек.	_____ сек.
Запуск	Время запуска двигателя «холодного»	18÷45 сек.	_____ сек.
	«горячего»	18÷45 сек.	_____ °С
	Заброс ТВГ	не более 680°С	_____ °С
Холостой ход	Частота вращения	98÷100 %	_____ %
	Значение ТВГ	в соответствии с графиком пункт 5 Программы не более _____ °С	_____ °С
Нагрузка (отбор электроэнергии, отбор воздуха в СКВ)	Значение ТВГ	Не более 550°С	_____ °С
	Частота вращения	97÷101 %	_____ %
	Температура масла на входе в двигатель: ВНИИ НП 50-1-4Ф, ИПМ-10, ВНИИ НП 50-1-4У и эквивалентные им иностранные масла МС-8П, МС-8РК, МК-8П и эквивалентные им иностранные масла	Не более 120°С Не более 115°С	_____ °С _____ °С
	Выбег ротора с n= 30 % до n =10 %	Не менее 14 сек.	_____ сек.
	Часовой расход масла	Не более 0,5 л/час	_____ л/час

Члены комиссии: _____

ВЕДОМОСТЬ
дефектов, выявленных в процессе оценки технического
состояния двигателя **ТА-6В №** _____

№№ п/п	Характеристика дефекта	Метод устранения	Роспись устранившего дефект

Члены комиссии:

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

выполняемых при оценке технического состояния

двигателя ТА-6В № _____, снятого с эксплуатации и находящегося на
хранении вне объекта

Раздел РТЭ №№ Т.К. Стр.	Наименование работ	Результаты контроля	Примеч.
раздел 049.20.00 подраздел «Правила хранения» стр. 901, 902 п. 1	Проверить наличие записей в течение всего срока хранения о состоянии упаковочного чехла, изменении цвета и замене силикагеля.		
раздел 049.20.00 подраздел «Обслуживание» Т.К. № 220 стр.251, 252	Распаковка и наружная расконсервация.		
раздел 049.20.00 подраздел «Обслуживание» Т.К. № 221 стр. 253, 254	Внутренняя расконсервация.		
раздел 049.20.00 подраздел «Текущий ремонт» Т.К. № 802 стр. 807-810	Устранение продуктов коррозии и восстановление лакокрасочного покрытия (при необходимости)		
раздел 049.20.00 подраздел «Демонтаж и монтаж» Т.К. № 402 стр. 405, 406	Монтаж двигателя		

Члены комиссии:

УТВЕРЖДАЮ

**Главный конструктор ПАО
«НПП «Аэросила»**

(печать, подпись) (ф.и.о.)
« ____ » _____ 20 ____ г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о возможности продолжения эксплуатации
двигателя ТА-6В № _____

На основании положительных результатов проведенных в соответствии с Бюллетенем № 067.180.009.17 БЭ-Г работ по определению возможности продолжения эксплуатации двигателя ТА-6В № _____ (Акт от « ____ » _____ 20 ____ г.),

РЕШИЛИ:

1. Продолжить эксплуатацию двигателя ТА-6В № _____ до _____ (указывается, до какой даты и/или наработки)
2. Эксплуатацию двигателя ТА-6В № _____ проводить в соответствии с действующей эксплуатационной документацией.
3. На основании п.1 настоящего Заключения Эксплуатанту внести в подраздел 6.2 «Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения» формуляра двигателя ТА-6В № _____ запись о продолжении его эксплуатации до _____ (указывается, до какой даты и/или наработки)

от ПАО «НПП «Аэросила»:

Лист согласования к документу № Исх-29220/03 от 18.12.2017. В ответ на № ВХ-59544 (22.11.2017)

Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела

Согласование инициировано: 12.12.2017 17:35

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 13.12.2017 10:04	-