



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

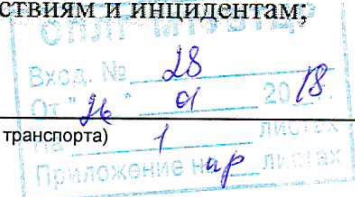
18.01.2018 № Исх-864/03

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В 2017 году ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (далее - Авиарегистр России) по заказу Росавиации выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Исследование технической и летной эксплуатации воздушных судов по материалам банка данных по авиационным происшествиям, инцидентам, отказам и неисправностям авиатехники и нарушениям правил ее эксплуатации за период 2016 год с учетом результатов расследований авиационных событий, происшедших в первом полугодии 2016 года, расследование которых завершено во втором полугодии 2016 года, и первое полугодие 2017 года с целью определения уровня и оценки тенденций изменения показателей безопасности полетов и надежности авиационной техники для выработки корректирующих воздействий» (далее - отчет по НИР).

Отчет включает в себя:

- анализ влияния отказов, неисправностей и нарушений правил эксплуатации авиационной техники, приведших к авиационным происшествиям и инцидентам. Статистическая оценка показателей безопасности полетов и надежности авиационной техники;
- формирование отраслевого банка данных об отказах и неисправностях воздушных судов в целом, функциональных систем и отдельных элементов. Определение тенденции изменения показателей надежности: сопоставление показателей надежности авиационной техники;
- оценку показателей безопасности полетов и надежности авиационной техники;
- многофакторную оценку данных отраслевой автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте;
- анализ влияния отказов, неисправностей и нарушений правил эксплуатации авиационной техники, приведших к авиационным происшествиям и инцидентам;



- сведения о формировании отраслевого банка данных об отказах и неисправностях воздушных судов в целом, функциональных систем и отдельных элементов;

- сопоставление показателей надежности авиационной техники за первое полугодие 2017 года с показателями за тот же период 2016 года, а также за предшествующий четырехлетний период эксплуатации. Определение тенденции изменения показателей надежности;

- обоснование рекомендаций направленных на предотвращение опасных авиационных событий, проявление конструктивных, производственных недостатков, повышение качества обслуживания и эксплуатации авиационной техники, безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации на основе специальных исследований Авиарегистра России.

Отчет по НИР опубликованы в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации) в сети Интернет по адресу: <http://archive.flysafety.ru/>.

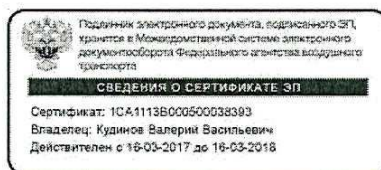
П р е д л а г а ю:

1. Довести настоящее письмо до подконтрольных организаций гражданской авиации.

2. Изучить результаты исследований, содержащиеся в отчете по НИР, со специалистами, занимающимися вопросами безопасности полетов и надежностью авиационной техники;

3. Использовать результаты исследований с целью разработки дополнительных профилактических мероприятий в рамках системы управления безопасностью полетов и организации работ по поддержанию летной годности воздушных судов.

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Тарасенко Анатолий Яковлевич  
499-231-62-04