



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва  
Российская Федерация, 125438  
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06  
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

№ 10.10.16 № 107.10-268  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проведении работ  
по мониторингу жизненного цикла компонентов ВС

Уважаемые коллеги!

В «Стратегии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции в Российской Федерации на период до 2020 года и плановый период до 2025 года», утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2016 г. №2592-р, принятой во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 23 января 2015 года №31 «О дополнительных мерах по противодействию незаконному обороту промышленной продукции» определены «следующие приоритетные для наблюдения и принятия мер по противодействию незаконному обороту промышленной продукции отрасли промышленности», в частности, «авиационная промышленность - существует проблема своевременного выявления в процессе эксплуатации авиационной техники неаутентичных компонентов воздушного судна (агрегатов и запасных частей с неподтвержденным жизненным циклом), использование которых в составе воздушных судов может представлять угрозу безопасности полетов». Применительно к гражданской авиации, это решение задачи обеспечения мониторинга и управления жизненным циклом компонентов воздушных судов (ВС) с оценкой оборота подлинных компонентов ВС. Аналогичные требования по обеспечению эксплуатации на ВС только утвержденных компонентов ВС содержатся и в рекомендациях ИКАО (DOC 9760-AN/967 «Руководство по летной годности», издание третье, 2014 г. Гл. 9. «Сохранение летной годности», п.9.10. «Аутентичность и работоспособность составных частей воздушного судна»).

В настоящее время, в силу ряда объективных причин, а именно, прекращение производства в России отдельных комплектующих авиационных изделий, сворачивание связей с республиками Прибалтики, Украиной, на заводах которой (ПАО «Днепропетровский агрегатный завод», ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД», ЧАО «Первомайский

*Евгений РБ  
Кугерин и П*

*Руководителям  
Межрегиональных  
территориальных управлений  
воздушного транспорта  
Росавиации*

Руководителям  
авиапредприятий

*Сборная Экспертная  
15.12.2016  
информировать  
Генеральный директор*

Вход. № 301  
От "15" 10 2016.  
На \_\_\_\_\_ листак  
Приложение на \_\_\_\_\_ листак

Вход. № 9416  
От 14 12 2016  
На 5 листак  
Приложение на \_\_\_\_\_ листак

механический завод» и др.) производилось достаточно много авиационных агрегатов для ВС российского производства и др., возрастает роль авиационных изделий со вторичного рынка, среди которых все чаще встречаются неаутентичные компоненты ВС.

Работы ФГУП ГосНИИ ГА показывают, что оборот неаутентичных компонентов ВС не уменьшается. В среднем по гражданской авиации он составляет 4-6% от общего количества проверенных компонентов ВС.

Авиапредприятиями России совместно с ФГУП ГосНИИ ГА накоплен достаточный опыт работ по выявлению в составе ВС неаутентичных компонентов. Для этих целей ФГУП ГосНИИ ГА разработана Информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС, обеспечивающая информирование пользователей о фактах наличия в составе ВС неутвержденных компонентов. Нормативной базой для проведения этих работ является «Методика оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА» (2-ая редакция) (далее Методика), введенная указанием ГСГА Минтранса России от 19.03.2004 №24.10-35ГА и утвержденная 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Федерального агентства по промышленности.

На решение этой проблемы направлены усилия как органов государственных власти - образование и работа Межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности, так и предприятий авиационной промышленности. Письмо ПАО «Туполев» от 26.09.2016 №22034-42.05.05 предписывает обязательность выполнения работ по оценке аутентичности компонентов ВС с оформлением Акта оценки аутентичности КиПИ ВС, согласованного ФГУП ГосНИИ ГА в соответствии с указанной выше Методикой.

Протоколом совместного рабочего совещания АО «МВЗ им. М.Л.Миля и ФГУП ГосНИИ ГА от 08.11.2016 определено, что «АО «МВЗ им. М.Л. Миля» совместно с ФГУП ГосНИИ ГА проводят работы по подтверждению ресурса и срока службы воздушных судов исключительно на аутентичной авиационной технике». Также, участники рабочего совещания отметили, что «Действующая система определения аутентичности компонентов воздушных судов, основанная на Методике, разработанной ФГУП ГосНИИ ГА, альтернативой создаваемой информационной системе контроля оборота компонентов воздушных судов не является». Поэтому «Решение протокола Холдинга АО «Вертолеты России» от 23 августа 2018 года №ПЛ03-10-0114 об уточнении работ на ВС производства продуктового ряда АО «Вертолеты России» поручает ФГУП ГосНИИ ГА организовать проведение работ по оценке аутентичности компонентов ВС строго в соответствии с «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА» (2-ая редакция) с согласованием «Акта оценки аутентичности компонентов ВС», определенного данной Методикой.

В силу вышеизложенного, довожу до Вашего сведения, что в целях организации мониторинга жизненного цикла компонентов, эксплуатируемого парка ВС целесообразно обратить внимание территориальных органов

гражданской авиации на проведение авиапредприятиями на постоянной основе работ по оценке аутентичности компонентов ВС в строгом соответствии с технологией, определенной «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА» (2-ая редакция)», с подтверждением проведения данных работ «Актом оценки аутентичности (мониторинга) компонентов ВС», согласованного ФГУП ГосНИИ ГА.



В.С. Шапкин

Брусникин Валерий Юрьевич  
(495) 646-2946