

ЭЦЗЦ МБХ084 0801
ГГ УУБУЗЪУЖ
091540 УУУКЗЪДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ АР 1

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В БЛИЖНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЙОНЕ ПЕРСИДСКОГО И ОМАНСКОГО ЗАЛИВОВ, ГДЕ СУЩЕСТВУЮТ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫЕ СУДА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ, СЛУЖАТСЯ УСЛОВИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УГРОЗАМИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В СВЯЗИ С ВЕДЕНИЕМ АКТИВНЫХ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ, А ТАКЖЕ СЛОЖНОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКОЙ.

НАЛИЧИЕ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА (ВНУТРЕННЕГО ИЛИ ВНЕШНЕГО) В РАЙОНЕ, НАД КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОЛЕТ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЯВЛЯЕТСЯ СУЩЕСТВЕННЫМ ФАКТОРОМ РИСКА. ПРИ ЭТОМ СЛЕДУЕТ УЧИТЫВАТЬ УГРОЗУ КОНФЛИКТА В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА СТОРОНЫ НАХОДЯТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОВЫШЕННОЙ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ ИЛИ ПОВЫШЕННОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ.

ПРИ ОЦЕНКЕ РИСКА БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОТСУТСТВИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ, А ТАКЖЕ НЕВОЗМОЖНОСТЬ

КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
NNNN

ЗУСЦ МЕЖСВ7 0805

ГГ УВЕУЗЬУЖ

091540 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР. 1

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ГОСУДАРСТВОМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ЭТО ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ КОНТРОЛЬ ЗА СВОЕЙ ТЕРРИТОРИЕЙ И СВОИМ ВОЗДУШНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ ИЛИ ВЫПОЛНЯТЬ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО УПРАВЛЕНИЮ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КООРДИНАЦИИ И РАСПРОСТРАНЕНИЮ НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ.

С УЧЕТОМ ИЗЛОЖЕННОГО, В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ РЕКОМЕНДОВАТЬ ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

1.1. ПРИНЯТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ В РАЙОНЕ И ПО МАРШРУТАМ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, А ТАКЖЕ РЕКОМЕНДАЦИЯ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (DOC. 9554-AN/932 ИКАО). ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ФГУП 'ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД' ОРГАНИЗОВАТЬ

КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

NNNN

ЭЦЭЦ МЭЖӨВӨӨ ӨВӨВ

ГГ УУБУЗЬУЖ

091540 УУУКЭЭДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР. 1

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ ОПЕРАТИВНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ, ИЗДАВАЕМОЙ ГОСУДАРСТВАМИ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕГИОНА БЛИЖНЕГО ВОСТОКА, ОМАНСКОГО И ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВОВ И СОДЕРЖАЩЕЙ ДАННЫЕ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОЙ ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ?

1.2. ПРОВЕСТИ ОЦЕНКУ ДОСТАТОЧНОСТИ РАЗРАБОТАННЫХ В АВИАКОМПАНИИ ПРОЦЕДУР ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СНИЖЕНИЯ РИСКОВ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В РУКОВОДСТВЕ ПО ОЦЕНКЕ ФАКТОРОВ РИСКА ДЛЯ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НАД Э
НННН

ЭНЦУ, ВЕЖОРО 0811
PP 9UB79B7X

091540 УУУКЭБД

ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ 2

ОНАМ

КОНФЛИКТОВ И ВЕЛИЗИ ИХ (DSC 10084 ИКАО, ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ 2018 ГОД)?

1.3. ПО ВОЗМОЖНОСТИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЫБОР НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНЫХ
(АЛЬТЕРНАТИВНЫХ) МАРШРУТОВ И РЕЖИМОВ ПОЛЕТОВ, ГАРАНТИРУЮЩИХ
БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК?

1.4. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОСОБОЕ
ВНИМАНИЕ УДЕЛЯТЬ УРОВНЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ
ЭКИПАЖЕЙ С УЧЕТОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И МОРАЛЬНЫХ КАЧЕСТВ ЛЕТНОГО И
ИНСТРУКТОРСКОГО СОСТАВОВ.

КОНЕЦ ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ, ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

КОНЕЦ

NNNN

ЗЦЭШ МБХ090 0813

ГГ УУБУЗЪУЖ

091540 УУУКЪДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 1

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

1.5. ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ПОЛЕТОВ ЧЕРЕЗ РАЙОНЫ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ
ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ЭКСПЛУАТАНТАМ И ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ДОЛЖНЫМ
ОБРАЗОМ ПРИНИМАТЬ В РАСЧЕТ (НО НЕ ОГРАНИЧИВАТЬСЯ ЭТИМ) СЛЕДУЮЩЕЕ:

ЛЮБОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ ОТКЛОНЕНИЯ В ПОЛЕТЕ ОТ
РАЙОНА КОНФЛИКТА?

ЛЮБУЮ ОТЛОЖЕННУЮ ПОЗИЦИЮ В ПЕРЕЧНЕ МИНИМАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЕСЛИ
ОНА ПРИМЕНИМА К ВОЛЕТУ И ВЫЛЕТУ ИЗ ЗОНЫ КОНФЛИКТА БЕЗ ДОЗАПРАВКИ?

РАССМОТРЕНИЕ АВАРИЙНЫХ И НЕШТАТНЫХ ПРОЦЕДУР, ТАКИХ КАК
РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ И ОТКАЗ ДВИГАТЕЛЯ?

НАЛИЧИЕ И ИСПРАВНОСТЬ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ
УПРОЩЕНИЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ?
КОНЕЦ ЧЕТВЕРТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

NNNN

ЭМЗС, ВЕЖОЗЗ 0819

091540 УУУКЗЬДЛ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1

ЧАСТЬ ПЯТАЯ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЦЕДУР И СРЕДСТВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ИНФОРМИРОВАНИЯ НАДЛЕЖАЩИХ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ О ПЛАНЕ ПОЛЕТА?
ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОНИТОРИНГА СООТВЕТСТВУЮЩИХ ЧАСТОТ.

ЛЕТНЫМ ЭКИПАЖАМ СЛЕДУЕТ ПОДДЕРЖИВАТЬ ОСОБУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ
ПОЛЕТАХ НАД РАЙОНАМИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА ИЛИ ВБЛИЗИ ЕГО. С ЭТОЙ
ЦЕЛЬЮ НЕОБХОДИМО ПРИЛАГАТЬ МАКСИМАЛЬНЫЕ УСИЛИЯ К ТОМУ, ЧТОБЫ
ОБЛЕГЧИТЬ ИДЕНТИФИКАЦИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА ВОЕННЫМИ

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ И ЦЕЛЕСООБРАЗНО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

ПОСТОЯННОЕ КОНТРОЛЬНОЕ ПРОСЛУШИВАНИЕ АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЫ 121,5
МГц?

НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ, СПОСОБНОГО
РАБОТАТЬ В РЕЖИМЕ ?С??

НАЛИЧИЕ И ПОСТОЯННАЯ РАБОТА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО РАДИОЛОКАТОРА И
РАДИОВЫСОТОМЕРА?

КОНЕЦ ПЯТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

NNNN

ЭНЭЦ МБЖ091 0916

РН УУВУЗВУЗ

091540 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ. НР 1

ЧАСТЬ ШЕСТАЯ

ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩЕЕ ВНЕШНЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ, И ЕСЛИ ВОЗМОЖНО, ПОДСВЕТКА ЭМБЛЕМЫ АВИАКОМПАНИИ?

ПРИСУТСТВИЕ В КАБИНЕ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА В ПОЛНОМ СОСТАВЕ, УСИЛЕННОГО, ЕСЛИ ТОГО ТРЕБУЕТ СИТУАЦИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ ПЕРСОНАЛОМ?

ОТВЕЧАТЬ НА ЗАПРОСЫ ОБ ОПИЗНАВАНИИ, СООБЩАЯ ОПИЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫСОТУ ПОЛЕТА, ПУНКТЫ ВЫЛЕТА И НАЗНАЧЕНИЯ И ТИП ПОЛЕТА (ППП И ПВП)?

БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ВИЗУАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ ДНЕМ ИЛИ НОЧЬЮ - СЕРИЯ РАКЕТ, ВЫПУСКАЕМЫХ С ЗЕМЛИ С ИНТЕРВАЛОМ В 10 СЕК И ДАЮЩИХ ПРИ РАЗРЫВЕ КРАСНЫЕ И ЗЕЛЕННЫЕ ОГНИ ИЛИ ЗВЕЗДЫ, ПОДАВАЕМЫХ ЭКИПАЖУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ИСКЛЮЧЕНИЯ ВХОДА В ЗАПРЕТНУЮ ЗОНУ, ОПАСНУЮ ЗОНУ ИЛИ ЗОНУ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ?

КОНЕЦ ШЕСТОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

NNNN

ЭЦЭЦ МБЖ094 0825
ГГ УУБУЗЬУЖ
091540 УУУКЗЬДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 1
ЧАСТЬ СЕДЬМАЯ

ЗНАТЬ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ КВС ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И
ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ И
ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ?

БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРИЕМУ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОЗДУШНОМУ СУДНУ И
НАВИГАЦИОННОМУ СОДЕЙСТВИЮ НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО
ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА НА ЧАСТОТЕ 121,5 МГц АВАРИЙНОГО СВЧ КАНАЛА. В
СЛУЧАЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕМ ВОЗДУШНОГО СУДНА НАВИГАЦИОННОГО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ИЗМЕНЕНИЯ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА
НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТ ВОЕННОГО ПОЛНОМОЧНОГО ОРГАНА В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ
ПОРЯДКЕ СОГЛАСОВЫВАТЬ ИЗМЕНЕНИЕ ТРАЕКТОРИИ ПОЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА
О ОТВЕТСТВЕННЫМ ОРГАНОМ ОБД В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ
ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ С ДРУГИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В ДАННОМ
РАЙОНЕ;

КОНЕЦ СЕДЬМОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
NNNN

ЭЦЦ МЕЖ093 0822

ГГ УУБУЗЬУЖ

091540 УУУКЭДД

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 1

ЧАСТЬ ВОСЬМАЯ

ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ПРИ ЗАПРОСЕ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПЕРЕДАВАТЬ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ, УКАЗАННОЙ В ДОБАВЛЕНИИ А ДОС 9554-AN/932. РУКОВОДСТВО ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРИНИМАЕМЫМ В СВЯЗИ С ВОЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОМ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ КООРДИНАТЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА НЕТ ДРУГИХ БОЛЕЕ ПОДХОДЯЩИХ ОРИЕНТИРОВ?

1.6. НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ИНФОРМИРОВАТЬ ОПЕРАТИВНОГО ДЕЖУРНОГО РОСАВИАЦИИ О ЛЮБЫХ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА В ЗОНЕ КОНФЛИКТОВ (ТЕЛЕФОНЫ: (499) 231-52-92, МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН: 8-916-224-68-24, ФАКС: (499) 231-56-83, АРТН: УУУВЗГЗА, E-MAIL: OCC СОБАКА SCAA.RU, OD-FAVT СОБАКА YANDEX.RU).

2. ПОЛУЧЕНИЕ И ПРИНЯТИЕ К ИСПОЛНЕНИЮ НАСТОЯЩЕЙ ТЕЛЕГРАММЫ ПРОШУ ПОДТВЕРДИТЬ ДО 13.01.2020.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

НЕРАДЬКО

NNNN