



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

14.02.2017 № Указ - 3020/02

На № _____ от _____

Руководителям (начальникам)
территориальных органов
Росавиации

В связи с проведением в период с 15 марта по 15 апреля 2017 г. реконструкции аэродрома Калининград (Храброво) планируется использование ИВПП (06/24) аэродрома в ограниченных размерах – 1850х45 м.

В указанный период аэропорт будет продолжать свою работу со значительными ограничениями, связанными со смещением порога ИВПП 24 на 650 м. При выполнении полетов с МКпос.=061° будут использоваться посадочные системы VOR DME и ОСП, с МКпос.=241° – визуальный заход. Прием и выпуск отдельных типов воздушных судов (ВС) будет возможен с ограничениями по посадочной и взлетной массе, прием и выпуск некоторых типов ВС будет невозможен.

В целях принятия дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности полётов, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации и эксплуатантов, планирующих выполнение полетов с использованием аэродрома Калининград (Храброво);

1.2. рекомендовать вышеуказанным эксплуатантам:

1.2.1. сформировать экипажи из числа лиц инструкторского состава и членов летных экипажей воздушных судов, обладающих наибольшим опытом выполнения полетов;

1.2.2. провести дополнительные занятия с вновь сформированными экипажами и проверить знания по предотвращению случаев преждевременного снижения при выполнении заходов по различным системам посадки, порядку

расчета максимально допустимых взлетной и посадочной масс эксплуатируемых воздушных судов, коммерческой загрузки и заправки топливом, взлетной и посадочной дистанций, дистанции прерванного взлета для конкретных условий с учетом атмосферного давления, температуры наружного воздуха, направления и скорости ветра, коэффициента сцепления на ВПП, превышения аэродрома, высоты препятствий;

1.2.3. провести дополнительную тренажерную подготовку:

- по заходам по неточным системам посадки при отсутствии наземных радиотехнических средств, позволяющих контролировать удаление воздушного судна до порога ВПП и высоту пролета контрольных точек;

- по выполнению заходов и посадок на ВПП с длиной до 1850 метров, не оборудованных точными средствами контроля траектории в горизонтальной и вертикальной плоскости, в усложняющих посадку условиях (частичный отказ средств торможения, пониженный коэффициент сцепления на ВПП, сдвиг ветра и др.);

- по выполнению ухода на второй круг с высоты менее ВПР;

1.2.4. провести предварительную подготовку с экипажами ВС к выполнению полетов в аэропорт Калининград с учетом введенных ограничений по его эксплуатации;

1.2.5. провести расчеты необходимых метеоминимумов и довести их до экипажей;

1.2.6. ввести дополнительные ограничения по применению перечня допустимых отказов и неисправностей (MEL) с целью недопущения случаев выполнения полетов с неисправностями, которые, при определенных условиях, могут приводить к усложнению процедур взлета или захода на посадку, увеличению взлетной или посадочной дистанции;

1.2.7. уточнить ограничения по расчетным значениям располагаемых дистанций взлета (продолженного, прерванного) и посадочных дистанций с учетом дополнительных эксплуатационных факторов, влияющих на взлетные и посадочные характеристики воздушного судна (например, возникновение отказов, увеличивающих посадочную дистанцию);

1.2.8. включить в РПП авиакомпании дополнительные временные ограничения по планированию и выполнению полетов в аэропорт Калининград (Храброво), исходя из уровня подготовки летного состава;

1.2.9. при планировании рейсов в аэропорт Калининград, во избежание возможных рисков, воздержаться от использования воздушных судов, требующих по своим летно-техническим характеристикам значительных ограничений полетной массы (за счет уменьшения коммерческой загрузки и заправки топлива) для посадки и взлета с укороченной ИВПП;

1.2.10. совместно с оператором аэродрома пересмотреть расписание полётов и определить типы воздушных судов для их выполнения;

1.2.11. в соответствии с требованиями пунктов 5.2 и 5.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» повторно оценить готовность всех подразделений авиакомпаний обеспечить приемлемый уровень безопасности полетов в аэропорт Калининград на период проведения реконструкции ВПП.

2. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

2.1. издать NOTAM по работе средств РТОП аэродрома Калининград (Храброво) в период реконструкции ВПП;

2.2. внести временные дополнения в технологии работы диспетчеров органа ОрВД аэродрома, связанные с информированием экипажей воздушных судов о сокращённой длине ВПП и соответствующих особенностях захода на посадку;

2.3. внести соответствующие изменения в информацию ATIS и VOLMET по ограничениям, вводимым в аэропорту, в период реконструкции ВПП, а также по работе средств РТОП аэродрома и особенностях выполнения захода на посадку на укороченный участок ВПП аэродрома;

2.4. провести дополнительные занятия с персоналом по действиям в нештатных ситуациях.

3. Начальнику Северо-Западного МТУ Росавиации:

3.1. рекомендовать оператору аэродрома Калининград (Храброво):

3.1.1 надлежащим образом подготовить и провести внеочередное заседание группы по безопасности на ВПП с участием всех авиакомпаний, рассчитывающих выполнять полеты в указанный выше период времени, представителей Северо-Западного МТУ Росавиации и органа ОВД с целью совместной разработки плана дополнительных мероприятий, которые следует реализовать оператором аэродрома, эксплуатантами и органом ОВД до начала ремонтных работ.

При разработке плана мероприятий учесть результаты расследований, рекомендации комиссий по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, связанных с обеспечением безопасности на ВПП, а также результаты оценки рисков, связанных с выполнением полетов в период выполнения ремонтных работ, в рамках системы управления безопасностью полётов оператора аэродрома, эксплуатантов и органа ОВД.

План мероприятий, согласованный всеми участниками, с информацией о его реализации, представить в Росавиацию не позднее, чем за 15 дней до начала ремонтных работ на ВПП.

3.1.2. в целях предупреждения возможного совершения актов незаконного вмешательства и недопущения снижения уровня обеспечения транспортной (авиационной) безопасности при проведении строительных работ в контролируемой

зоне аэропорта необходимо организовать и обеспечить осуществление пропускного и внутриобъектового режимов в строгом соответствии с требованиями законодательства в области транспортной (авиационной) безопасности, обратив особое внимание на осуществление тщательной проверки всех видов пропусков для физических лиц, транспортных средств и материальных объектов, дающих право прохода (проезда, проноса) на территорию аэропорта, а также их досмотра на контрольно-пропускных пунктах, в том числе на лиц, не требующих подтверждение соответствующей квалификации (водители, грузчики, строители и т.д.), но имеющих право доступа на перрон, к стоянкам и на воздушные суда и объекты, расположенные в контролируемой зоне аэропорта.

3.1.2. издать детализированный NOTAM об ограничениях, вводимых на аэродроме, в период реконструкции ВПП, в том числе по работе его светосигнального оборудования и (при необходимости) по уточнению схем захода на посадку;

3.1.3. разработать и осуществить дополнительные меры по снижению рисков, связанных с вероятным ухудшением орнитологической обстановки вследствие сочетания таких факторов, как проведение земляных работ в ходе реконструкции ВПП и весенней миграции птиц;

3.1.4. принять необходимые меры по повышению информативности маркировки рабочего участка ИВПП, РД, перрона и мест стоянки ВС, предусмотрев при необходимости, установку дополнительных указателей, табло и других информационных средств, способствующих адекватному восприятию экипажами ВС и водителями спецавтотранспорта служб обеспечения полётов установленных маршрутов руления ВС и передвижения спецавтотранспорта;

3.1.5. разработать зоны ожидания в районе аэродрома;

3.1.6. провести дополнительные занятия с персоналом по действиям в нештатных ситуациях;

3.1.7. исключить нахождение специальной строительной техники в районе полосы воздушных подходов при выполнении полётов на аэродроме Калининград (Храброво);

3.1.8. совместно с ООО «Центрдорстрой» проработать с Минобороны России вопрос размещения бетонного завода и инертных материалов на территории аэродрома.



А.В. Нерадько

Шутиков Даниил Валерьевич
(495) 645 85 55 доб. 52 24