

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Центрального МТУ
Росавиации

В.В. Пастухов

2020 г.



ПАМЯТКА

ОБ ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РАЗРЕШИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ,
ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ВОЗДУШНЫМ КОДЕКСОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
В СООТВЕТСТВИИ ПОЛОЖЕНИЕМ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ №440 ОТ 03.04.2020 ПРИ
ПРОВЕДЕНИИ ДОКУМЕНТАРНОЙ ПРОВЕРКИ И ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ФОТО- И
ВИДЕОМАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СЕРТИФИКАТОВ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
И ФАП-132

1. Продление (очередное подтверждение) сертификата летной годности производится на основании документарной проверки с предоставлением Заявителем необходимых документов и фото- и видеоматериалов (пункт д, приложения 12, Постановления Правительства Российской Федерации №440 от 03.04.2020).

2. Рассмотрение документов на продление или очередное подтверждение сертификата летной годности экземпляра воздушного судна производится Центральным МТУ Росавиации в срок не более 5 рабочих дней.

3. Для проведения документарной проверки, Заявитель представляет в Центральное МТУ Росавиации следующие документы:

4.1. Заявление на продление сертификата летной годности (пункт 8, приложения №2 ФАП-132).

4.2. Акт документирования технического состояния экземпляра воздушного судна оформляется в соответствии с пунктом 21, приложения 6 ФАП-132, с отражением в данном Акте – общетехнических требований к летной годности экземпляра воздушного судна изложенных в пункте 6 приложения 1 ФАП-132.

Общетехнические требования:

- соответствие судовых документов требованиям воздушного законодательства Российской Федерации (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта*);

- пономерная документация содержит все необходимые записи (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта, к Акту прикладываются копии (фото или сканированные копии) листов пономерной документации*);

- экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия продляемого сертификата летной годности (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта*);

- каждый компонент/агрегат ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы (*Акт осмотра оформляется*

комиссией эксплуатанта, с приложением перечня компонентов/агрегатов с ограниченным ресурсом и фото и или видео агрегатов и компонентов);

- на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке, устранены все неисправности и их последствия (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта, с приложением копий свидетельств о выполненном ТО*);

- на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта, с приложением статуса выполненных директив летной годности*);

- для полета в заявленных условиях навигации экземпляр ВС укомплектован соответствующим оборудованием и обеспечен соответствующей эксплуатационной документацией (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта*);

- трафареты и надписи, аварийно-спасательная маркировка нанесенные на экземпляр ВС, соответствуют эксплуатационной документации (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта с приложением фото или видеоматериалов, копии утвержденной раскраски*);

- на экземпляре ВС и каждом его компоненте отсутствуют изменения конструкции, которые не предусмотрены действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации, и не согласованы с разработчиком ВС (*Акт осмотра оформляется комиссией эксплуатанта*);

- экземпляр ВС и каждый его компонент полностью укомплектованы согласно перечня в пономерной документации (*Акт осмотра эксплуатанта с приложением перечня компонентов/агрегатов*);

- контрольный полет и контрольное руление, подтвержденное материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией (*протокол контрольного полета, с предоставлением копии подтверждающих материалов*);

- основные летные характеристики экземпляра ВС по данным средств объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации (*Протокол расшифровки полетной информации крайнего полета эксплуатанта, с приложением копии. При отсутствии средств объективного контроля эксплуатантом оформить протокол комиссионно*).

5. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям могут использоваться (*отдельно или в комбинации*):

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки летной

6. Заявка на проведение процедуры продления сертификата летной годности подается в Центральное МТУ Росавиации.

К документам прилагается оригинал сертификата летной годности. Материалы предоставляется на бумажном и электронном носителе.

7. Специалисты Центрального МТУ Росавиации в соответствии с пунктом 75 Административного регламента предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов введенного в действие приказом Минтранса России № 175 от 07.05.2013, рассматривают представленные документы и при соответствии экземпляра ВС установленным требованиям, оформляется Решение Центрального МТУ Росавиации о продлении сертификата летной годности экземпляра ВС и в сертификат летной годности вносится запись о продлении сертификата.

8. Вносится запись в единую базу Росавиации о продлении сертификата летной годности экземпляра воздушного судна.

9. Сертификат продлевается на срок не более 90 календарных дней.

10. При выявленных несоответствиях, оформляется отказ в продлении сертификата летной годности.

11. Ответственность за полноту и качество предоставленной информации возлагается на эксплуатанта ВС.

Разработана на основании:

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году».

Постановление Правительства РФ от 22 апреля 2020 г. № 557 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части установления особенностей осуществления контрольно-надзорной и разрешительной деятельности в 2020 году»:

- ПРИЛОЖЕНИЕ № 12 к постановлению Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 440;

- Особенности применения разрешительных режимов, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации.

- д) продлевать поэтапно на 90 дней до 31 декабря 2020 г. срок действия сертификатов летной годности экземпляров воздушных судов на основе документарной проверки и представляемых фото- и видеоматериалов.

Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденный приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132

Письма Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 10 марта 2020 г. № 02/3853-2020-27 "О мерах по профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

Разработано:

И.о. заместителя начальника
Центрального МТУ Росавиации



В.В. Гарковец

07.05.2020г.