



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

27.07.2017 № ЦСХ-16Р34/01

На № _____ от _____

Начальникам (руководителям)
межрегиональных территориальных
управлений воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта

В Росавиацию поступают обращения от авиакомпаний по вопросу несвоевременности подачи некоторыми эксплуатантами заявок на внесение изменений в условия эксплуатации, связанных с исключением уволенных специалистов авиационного персонала из основных данных заявки. При этом ссылаются на пункт 89 ФАП-246, согласно которому «Электронные заявки представляются не реже одного раза в месяц».

Обращаем внимание, что данная ссылка является некорректной. Требование пункта 89 ФАП-246 предусмотрено для актуализации информации о полетном времени, ежемесячном полетном времени, периодической подготовке, квалификационных проверках заявленных эксплуатантом членов экипажей воздушных судов (Часть E1 основных данных заявки), а также о ресурсном состоянии воздушных судов и авиадвигателей (Части Г3, Г4 основных данных заявки) и других изменениях, имеющих уведомительный характер.

Заявки на внесение изменений в условия эксплуатации, в том числе заявки на включение или исключение специалистов авиационного персонала из Части E1 основных данных заявки, должны представляться по мере возникновения у эксплуатанта соответствующих изменений. Такие заявки рассматриваются уполномоченным органом в срок не более пяти рабочих дней (пункты 71, 72 ФАП-246).

Значимость оперативного внесения изменений в условия эксплуатации, связанных с исключением уволенного члена экипажа воздушного судна из основных данных заявки одного эксплуатанта, обусловлена необходимостью проверки соблюдения требований законодательства о запрете работы по совместительству работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств (Статья 329 Части 1 Трудового кодекса Российской Федерации) при рассмотрении заявки другого эксплуатанта, связанной с приемом на работу данного специалиста в

качестве члена экипажа воздушного судна. Механизм такой проверки реализован в рамках Федеральной государственной информационной системы «Реестр эксплуатантов и воздушных судов», информация которой обновляется, в том числе, при загрузке электронных заявок эксплуатантов.

Прошу принять меры по повышению ответственности сотрудников авиакомпаний и территориальных органов Росавиации, выполняющих соответствующие функции, в части своевременности представления и рассмотрения заявок на внесение изменений в условия эксплуатации, включая заявки, связанные с увольнением специалистов авиационного персонала, прежде всего – членов летных экипажей воздушных судов.

Прошу территориальные органы Росавиации довести информацию до подконтрольных эксплуатантов.

И.о. начальника Управления
летной эксплуатации



А.В. Сяпина

Сури Александр Сергеевич
(499) 231-5297
