



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗБУД
Тел. 8 (495) 503-50-88, факс 8 (495) 503-51-72
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

26.02.20 № ИСХ - 7,566/ЦМТУ

На № _____ от _____

Руководителям организаций
гражданской авиации на
территории деятельности
Центрального МТУ Росавиации

Об организации подготовки организаций
гражданской авиации на территории деятельности
Центрального МТУ Росавиации к работе в
весенне-летний период 2020 года

В целях организации своевременной и качественной подготовки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы; аэропортов; юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники, юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полётов воздушных судов (далее-ВС), обеспечивающих авиационную безопасность, работы, связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, эксплуатацию спецавтотранспорта и средств механизации; образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала (далее - организаций ГА), к работе в весенне-летний период 2020 года (далее - ВЛП) Центральное МТУ Росавиации (далее - Управление) предлагает:

1. Подготовку к работе в ВЛП осуществить в период с 27.02.2020 по 11.05.2020 в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689 и письмом Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 17.02.2020 № исх-6122/02. «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2020 года».

1.1. Подготовку организаций к работе в ВЛП провести с учётом:
прогнозируемого роста интенсивности выполнения различных видов полётов в том числе, в возможных опасных метеорологических явлениях, условиях высоких

температур наружного воздуха, миграции птиц, межсезонного размокания и подтопления (выхода из строя) объектов инфраструктуры воздушного транспорта; риска возникновения природных (лесных) пожаров (высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций частных лиц могут приводить к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удалённость от населённых пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию).

1.2. Контроль готовности организаций ГА к работе в ВЛП планируется осуществляться выборочно в период с 11.05.2020 по 01.06.2020, документарно либо совмещен с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральным авиационным правилам (выездная проверка).

1.3 В целях обобщения и распространения положительного опыта подготовки к работе в ВЛП, выработки рекомендаций по профилактике авиационных происшествий и повышения уровня безопасности полетов проведение инструктивно-методического занятия с руководящим составом подконтрольных Управлению организаций ГА планируется на 02.06.2020-03.06.2020, о месте и времени Управление уведомит Вас дополнительно.

1.4 Руководителям организаций ГА в ходе подготовке к работе ВЛП необходимо обратить внимание на:

1.4.1 реализацию в рамках системы управления безопасностью полётов (СУБП) поставщика услуг мероприятий, направленных на выявление факторов опасности и управление (снижение) рисками, связанными:

- с потерей управляемости в полёте (ЛОК-1);
- со столкновением ВС с землёй в управляемом полёте (CFIT);
- с отказом авиационной техники, в том числе вследствие не учёта рисков при выполнении полётов с использованием перечня минимального оборудования (MEL);
- безопасностью на ВПП (предотвращение грубых посадок, касаний земли крылом (фюзеляжем, двигателем, воздушным винтом) выкатыванием за пределы ВПП при взлёте и посадке, несанкционированных выездов на ВПП);
- с ремонтом (реконструкцией) элементов летного поля аэродрома;
- состоянием элементов летного поля (низкий коэффициент сцепления; состояние визуальной маркировки; наличием посторонних предметов);
- со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;
- влиянием внешней среды (высокие температуры наружного воздуха, радиационные и фронтальные туманы, обледенение, фронтальные грозы, ливневые осадки и град, турбулентность и сдвиг ветра, пыльные бури, мгла, уменьшение прочности грунта);
- с заправкой ВС некондиционным авиационным ГСМ;

1.4.2 соответствие фактического времени работы аэропортов (аэродромов) регламентам, опубликованным в документах аэронавигационной информации, а также обеспечение работы органов ОВД и метеорологических органов в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию воздушного движения и метеорологическое обеспечение гражданской авиации;

1.4.3 осуществление операторами аэродромов контроля наличия маркировки и светоограждения препятствий в районе аэродрома (в том числе, превышающих ограничительные поверхности аэродрома);

1.4.4 реализацию Плана технического обслуживания на 2020 год в части

технического обслуживания системы светосигнального оборудования (ССО), а также мероприятий, предусмотренных Планом планово-предупредительного ремонта;

1.4.5 состояние объектов (элементов) электроснабжения, просек (при наличии) линий централизованного электроснабжения, резервных (аварийных) источников, кабельных (воздушных) линий электропередачи, визировки аэронавигационных огней системы ССО, работу дистанционного управления системой ССО;

1.4.6 реализацию рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий;

1.4.7 соблюдение требований подпункта «е», пункта 5.84, подраздела «Допуск экипажа воздушного судна к полету» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ФАП-128).

1.4.8 соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС гражданской авиации РФ, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, а также Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 07.07.2011. № 181 при планировании и выполнении полетов;

1.4.9 проведение регулярного мониторинга технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случай задержек рейсов в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении пассажирских перевозок, включая чартерные, в прогнозируемых условиях увеличения объемов воздушных перевозок в период летних отпусков и каникул;

1.4.10 наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полетов (руководстве по наземному обслуживанию, при его наличии);

процедуры принятия решения в переходный период о необходимости проведения противообледенительной обработки ВС и контроля качества этих работ;

порядка обеспечения экипажей ВС метеорологической информацией (учитывая, что метеорологическое обслуживание гражданской авиации Правительством Российской Федерации возложено на полномочный метеорологический орган в лице Росгидромета);

1.4.11 организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

1.4.12 установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами ВС, независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД.

1.5 Руководителям организаций ГА с учетом специфики деятельности, географических, климатических и региональных особенностей предлагаем спланировать и реализовать необходимые дополнительные мероприятия, направленные на;

1.5.1 постоянное развитие СУБП организации с учетом результатов расследований авиационных происшествий и инцидентов, в том числе по данным, регулярно публикуемым в электронном Архиве материалов расследований

инцидентов и производственных происшествий Росавиации (информация об обновлениях в архиве с рекомендациями по изучению результатов расследований инцидентов и производственных происшествий размещается на официальном сайте Росавиации в сети Интернет по адресу <https://www.favt.ru/deiatelnost-bezopasnost-poletov-amripp-obnovleniva/>);

1.5.2 организацию работ по обеспечению безопасности полетов при наземном обслуживании ВС с учетом рекомендаций, изложенных в Doc.10121 ИКАО «Руководство по наземному обслуживанию»;

1.5.3 обеспечение безаварийной работы при проведении противопоаводковых мероприятий. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и положений Doc.9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

1.5.4 создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах;

1.5.5 создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на отдельных объектах РТОП и связи с учетом обеспечения полетов в ВЛП;

1.5.6 предотвращение возникновения очагов пожара на объектах аэродрома, ОрВД и прилегающих к ним территориях.

1.6 Доводим до вашего сведения о необходимости в срок до 11.05.2020 направить в Управление копии актов и приказов о готовности к работе в ВЛП, с использованием электронной почты (ibp.cugan@centr.favt.ru).

И.о. заместитель начальника Управления



А. К. Крахмалёв