



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

**ПРОТОКОЛ**

**инструктивно-методического совещания с начальниками отделов инспекций по безопасности полётов территориальных органов Росавиации и организаций гражданской авиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации и рассмотрению наиболее актуальных вопросов по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний период 2019-2020 годов**

29.10.2019

337/02-ПР

Москва

№ \_\_\_\_\_

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

Начальник Управления инспекции по безопасности полетов  
С.С. Мастеров

Совещание проводилось в период с 01 октября по 03 октября 2019 г. в соответствии с требованиями пункта 2 директивного письма Росавиации от 05.08.2019 № Исх-25990/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимний период 2019 – 2020 годов».

Список участников совещания прилагается.

**Цель совещания:**

обеспечение качества контроля за подготовкой организацией гражданской авиации к работе в условиях ОЗП 2019 – 2020 годов;

оказание методической помощи поставщикам услуг в обеспечении функционирования системы управления безопасностью полетов, выявлении факторов опасности и оценки рисков.

Инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекций по безопасности полётов территориальных органов Росавиации (01.10.2019) было совмещено с семинаром (форумом) по вопросам обеспечения безопасности полетов и функционирования системы управления безопасностью полетов (СУБП) операторов сертифицированных аэродромов Центрального федерального округа (02 – 03.10.2019).

---

## 1. Требования к контролю подготовки организаций гражданской авиации Российской Федерации к работе в осенне-зимнем периоде эксплуатации воздушных судов

---

(С.С. Мастеров, Шаров В.Д.)

1.1. Требования к контролю подготовки организаций гражданской авиации Российской Федерации к работе в осенне-зимнем периоде эксплуатации воздушных судов.

При проверках готовности организаций гражданской авиации к работе в ОЗП 2019 – 2020 годов следует обратить внимание на следующие вопросы:

В области летной эксплуатации – реализация программы анализа полетных данных; качество проверок, проводимых инспекторским и инструкторским составом, включая проверки на тренажерах.

Необходимо убедиться в том, что эксплуатантом воздушных судов (далее – ВС) задокументированы и практически осуществляется контроль:

параметров стабилизированного захода, в том числе скорости предпосадочного снижения и посадочной скорости с учетом фактической массы и поправок на скорость ветра;

использования средств торможения (реверсивных устройств, спойлеров/интерцепторов, тормозов);

параметров техники выполнения посадки в условиях бокового ветра при низких коэффициентах сцепления;

соблюдения стандартных эксплуатационных процедур (SOP), технологии работы экипажа, в том числе с учетом факторов опасности, выявленных по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов.

В области поддержания летной годности – организация работ по поиску и устранению отказов (неисправностей), соблюдение правил использования перечня минимального оборудования (MEL).

Необходимо убедиться в том, что эксплуатантом ВС (центром ТОиР) задокументированы и практически осуществляется:

контроль ведения бортовых журналов, в том числе внесение информации обо всех обнаруженных в полете отказах и неисправностях; наличие точных и ясных отметок о выполненных работах по поиску и устранению неисправностей; проведение анализа причин повторяемости отказов/неисправностей;

передача данных об отказах и неисправностях разработчику ВС, в том числе полнота и объективность передаваемых данных;

контроль соблюдения требований перечня минимального оборудования (MEL);

проведение занятий с инженерно-техническим персоналом по вопросам поддержания летной годности ВС, в том числе понимание персоналом эксплуатационно-технической документации на английском языке (при эксплуатации ВС официальная документация, которых поставляется только на английском языке).

В области наземного обслуживания – необходимо убедиться в том, что эксплуатантом ВС (оператором аэродрома, организацией по наземному обслуживанию) задокументированы и практически осуществляется:

контроль соблюдения персоналом технологии обслуживания ВС, в том числе правил противообледенительной обработки и обеспечения запуска двигателей, а также буксировки ВС, в том числе крупногабаритных, в районе препятствий (других ВС, объектов на перроне, сооружений аэропорта);

контроль производственной дисциплины (выявление и пресечение случаев выполнения работ в состоянии алкогольного или наркотического опьянения), соблюдения правил перемещения по перрону (скорость движения автотранспорта, маршруты движения, ношение специальной одежды и средств защиты);

контроль проведения занятий с персоналом по изучению правил наземного обслуживания и влияния нарушений/ошибок при наземном обслуживании ВС на безопасность полетов, а также по знаниям особенностей обслуживания ВС и мер безопасности при работе на перроне, покрытом льдом (уплотненным снегом, слякотью, изморосью).

В области аэродромного обеспечения – состояние функционирования СУБП оператора сертифицированного аэродрома, качество подготовки летного поля к полетам. Необходимо убедиться в том, что оператором аэродрома задокументированы и практически осуществляются:

контроль деятельности в части выявления факторов опасности и организации работы подразделений аэродрома в области СУБП, в том числе взаимодействие с авиакомпаниями, органом ОВД, организациями по наземному обслуживанию;

контроль состояния покрытий элементов летного поля, в том числе удаление посторонних предметов, четкость и ясность дневной и ночной маркировки, наличие и исправность оборудования и инструмента для замера коэффициента сцепления (толщины слоя осадков, плотности грунта), использование докладов экипажей ВС для корректировки данных о состоянии элементов летного поля;

контроль соблюдения персоналом аэродрома и сторонних организаций правил движения по территории аэродрома (соблюдение правил движения, использование проблесковых маяков, соблюдение фразеологии радиообмена).

В области обслуживания воздушного движения – реализация мероприятий в целях предотвращения несанкционированных выездов на ВПП и столкновений ВС с землей в управляемом полете. Необходимо убедиться в том, что органом ОВД задокументированы и практически осуществляется:

взаимодействие с оператором аэродрома при получении замечаний от экипажей ВС по работе радиотехнических средств посадки;

контроль наземного движения в непосредственной близости от ВПП, в том числе регистрация ошибок/нарушений и передача информации об этом оператору аэродрома, выявление мест и условий, в которых контроль за наземным движением в районе ВПП усложнен или не обеспечивается;

контроль соблюдения технологии работы диспетчеров и других дополнительных требований при введении временных ограничений по использованию аэродрома (проведение строительных работ, неисправность



радиотехнических средств или светосигнального оборудования), наличие ясных для диспетчеров технологических указаний при работе в нестандартных условиях (включение или выключение наземного оборудования в целях проверок или испытаний, внезапных серьезных нарушений в работе аэродрома, например, закрытие аэродрома по техническим причинам или вследствие стихийного бедствия).

1.2. Информация Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА) о приводимой по заданию Росавиации научно-исследовательской работе: «Разработка методических рекомендаций территориальным органам Росавиации по проверкам систем управления безопасностью полетов поставщиков услуг».

Доведена информация о ходе НИР, представлена и обсуждена концепция работы и предлагаемой структуры методических рекомендаций (презентация прилагается). Представителям территориальных органов Росавиации предложено высказать замечания и предложения по предлагающимся подходам.

**Р е ш и л и :**

1.1. Принять к сведению информацию о требованиях к контролю подготовки организаций гражданской авиации Российской Федерации к работе в осенне-зимнем периоде эксплуатации воздушных судов.

1.2. Использовать представленную информацию при проведении плановых и внеплановых проверок, а также при проведении расследований инцидентов и производственных происшествий в осенне-зимнем периоде 2019 – 2020 годов.

1.3. Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации предложения (при наличии) по содержанию методических рекомендаций территориальным органам Росавиации по проверкам систем управления безопасностью полетов поставщиков услуг с учетом информации, содержащейся в докладе МГТУ ГА.

---

## **2. Доклады начальников отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации по вопросам реализации мероприятий по безопасности полетов в течение 2019 года и планы на октябрь – декабрь текущего года**

---

(Начальники отделов инспекций и специалисты территориальных органов Росавиации)

Начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации представлены доклады по вопросам реализации мероприятий по безопасности полетов в течение 2019 года и планы на октябрь – декабрь текущего года, в том числе:

обзор основных выполненных в течение 2019 года и спланированных в октябре – декабре 2019 года мероприятий по безопасности полетов (проверки, расследования, выпуск распоряжений/указаний/информаций по безопасности

полетов в пределах компетенции территориального органа, региональные совещания/разборы, семинары) с примерами реализованных территориальным органом Росавиации мероприятий по результатам проверок и расследований авиационных происшествий или серьезных инцидентов, произошедших в 2018 – 2019 годах;

эффективность работы специалистов, осуществляющих свою деятельность в подконтрольных аэропортах («полевых инспекторов»), и контроль их деятельности;

наличие в течение 2019 года замечаний от органов прокуратуры Российской Федерации по вопросам компетенции отдела (примеры и принятые меры по устранению замечаний);

положительные примеры взаимодействия с правоохранительными, надзорными органами и организациями гражданской авиации по вопросам обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий.

**Р е ш и л и :**

2.1. Принять к сведению доклады начальников отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации о реализованных в течение 2019 года и спланированных в октябре – декабре текущего года мероприятий по безопасности полетов.

2.2. Использовать представленную в докладах информацию при подготовке Анализа состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации в 2019 году.

2.3. Продолжить практику представления начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации докладов по основным проблемам обеспечения безопасности полетов в ходе проведения инструктивно-методических совещаний по подготовке и контролю готовности организаций гражданской авиации к работе в ОЗП/ВЛП.

---

### **3. Обеспечение безопасности полетов и функционирования СУБП операторов сертифицированных аэродромов Центрального федерального округа (Центральное МТУ Росавиации, семинар)**

---

(Докладчики согласно повестке семинара)

Семинар по вопросам обеспечения безопасности полетов и функционирования СУБП операторов сертифицированных аэродромов Центрального федерального округа (Центральное МТУ Росавиации) проводился в соответствии с планом основных мероприятий Росавиации на 2019 год.

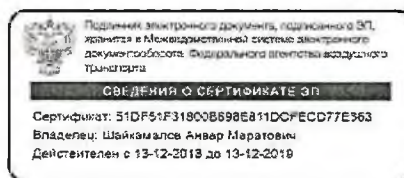
На семинаре присутствовали специалисты центрального аппарата и территориальных органов Росавиации, представители организаций гражданской авиации (список прилагается).

Аналогичные семинары проведены (спланированы) во всех территориальных органах Росавиации (допускается объединение семинаров в нескольких территориальных органах).

Повестка Семинара по вопросам обеспечения безопасности полетов и функционирования СУБП операторов сертифицированных аэродромов Центрального федерального округа прилагается.

- Приложение: 1. Список участников ИМС (01.10.2019) на 2 л. в 1 экз.;
2. Проект методических рекомендаций территориальным органам Росавиации по проверкам систем управления безопасностью полетов поставщиков услуг на 12 л. в 1 экз.;
3. Список участников семинара (02 – 03.10.2019) на 3 л. в 1 экз.;
4. План семинара на 6 л. в 1 экз.

И.о. начальника Управления  
инспекции по безопасности полетов



А.М. Шайкамалов

Протокол вела  
Гевондян Ирина Овиковна  
тел.: (495) 645-85-55 (доб. 5223)