



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям (начальникам) МТУ
Росавиации
(согласно списку)

25.07.2019 № _____ Исх-24685/01

На № _____ от _____

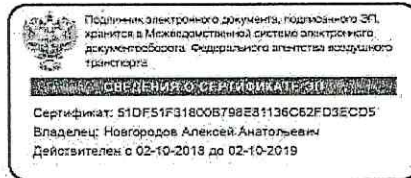
Уважаемые коллеги!

В целях повышения уровня безопасности полетов и реализации рекомендаций последующего донесения по катастрофе самолета RRJ-95B RA-89098, происшедшей 05.05.2019 в аэропорту Шереметьево, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) считает необходимым эксплуатантам гражданской авиации провести следующие профилактические мероприятия:

1. Дополнительные занятия с членами летных экипажей:
 - по порядку принятия решения и действиям при обнаружении в полете кучево-дождевых (грозовых) и мощно-кучевых облаков (раздел XXXII «Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадков» Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации);
 - по порядку принятия решения и действиям при срабатывании предупреждающей сигнализации о сдвиге ветра, а также при отклонениях от глиссады снижения;
 - по изучению причин грубых посадок, повторных отделений («козел») и действиям по предотвращению и исправлению отклонений на посадке.
2. Дополнительные занятия с членами летных и кабинных экипажей (по типам воздушных судов) по порядку действий при возникновении пожара на борту воздушного судна.
3. Анализ причин грубых посадок и повторных отделений («козел») по типам воздушных судов, материалы проведенного анализа представить в адрес Росавиации (Управление летной эксплуатации).
4. Эксплуатантам воздушных судов с системой управления FBW (Fly-by-Wire system) внести изменения в программу тренажерной подготовки членов летных экипажей, в части выполнения тренировки по использованию режимов ограниченной функциональности «Direct», «Direct Mode», включая посадку и уход на второй круг, предусмотрев периодичность выполнения данной тренировки не реже одного раза в семь месяцев.

Руководителям территориальных органов Росавиации довести перечень указанных мероприятий до руководителей подконтрольных эксплуатантов воздушного транспорта, по результатам проведения мероприятий провести анализ полноты и качества их выполнения подконтрольными эксплуатантами.

Доклад о выполнении профилактических мероприятий представить в Управление летной эксплуатации Росавиации до 31.07.2019.



А.А. Новгородов