

ПО ФАКСУ: «АТ ДИЗАЙН», «БАЗ»

КК УУВВЪЖЪЪ УУМОАБЪЪ УУМОКОЪЪ

26/09/14

УУБУЗЪУЗ

**ЧАСТЬ ПЕРВАЯ**

**ПЕРЕДАЮ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ РАСПОРЯЖЕНИЕ УПЛГ ВС РОСАВИАЦИИ ОТ 25.09.14 НР 03.02-1020:**

**НА САМОЛЕТЕ ЯК-42 НР 42445, ЭКСПЛУАТАНТ ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «ГРОЗНЫЙ АВИА». ОБНАРУЖЕНА ТРЕЩИНА НА ГОЛОВКЕ 42Д.4111-93 ЦИЛИНДРА 42Д.4111-90 ЛЕВОЙ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ. СЦЕЛЬЮ ВЫЯВЛЕНИЯ НА ПАРКЕ САМОЛЕТОВ ЯК-42 УКАЗАННОЙ НЕИСПРАВНОСТИ И РАЗРАБОТКЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПРЕДЛАГАЮ:**

- 1. НА САМОЛЕТАХ ЯК-42 ПО ЗАПИСЯМ В ПАСПОРТАХ ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ 42Д.4111-0 (42Д.4111-0-01) ПРОВЕРИТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ НР 6328/775-ТЗ « НА ПРОВЕДЕНИЕ ДОРАБОТКИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕРХНИХ ГОЛОВОК ЦИЛИНДРОВ 42Д.4111-90 ОСНОВНЫХ СТОЕКСАМОЛЕТОВ ТИПА ЯК-42». ПРИ ОТСУТСТВИИ В ПАСПОРТАХ ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ ЗАПИСИ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЗ НР6328/775-ТЗ, ЭКСПЛУАТАЦИЮ САМОЛЕТА ЯК-42 С ЭТИМИ СТОЙКАМИ ПРИОСТАНОВИТЬ.**
  - 2. ПРОВЕСТИ ВНЕОЧЕРЕДНОЙ КОНТРОЛЬ ПРОУШИНЫ ГОЛОВКИ 42Д.4111-93 ЦИЛИНДРА ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ МАГНИТОПОРОШКОВЫМ МЕТОДОМ СОГЛАСНО ТК НР32.10.01Г РЭ САМОЛЕТА ЯК-42.**
- КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.**

**ЕПИШИН**

26.09.14

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПЛГ ГВС И ОТ



**Ф.Е. ЕПИШИН**

ПО ФАКСУ: «АТ ДИЗАЙН», «БАЗ»

КК УУВВЪЖЬЪ УУМОАБЬЪ УУМОКОЬЪ

26.11.14

УУБУЗЬУЗ

ПРОДОЛЖЕНИЕ. ЧАСТЬ ВТОРАЯ

3. ВЫПОЛНИТЬ ФОТОДОКУМЕНТИРОВАНИЕ ЗОН, УКАЗАННЫХ НА РИС. 203 ТК НР 32.10.01Г РЭ САМОЛЕТА ЯК-42., ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ КОНТРОЛЯ МАГНИТОПОРШКОВЫМ МЕТОДОМ И ПОСЛЕ НАНЕСЕНИЯ МАГНИТНОЙ СУСПЕНЗИИ. РЕЗУЛЬТАТЫ ФОТОДОКУМЕНТИРОВАНИЯ ОФОРМИТЬ В ВИДЕ ПРОТОКОЛОВ (ПРИЛОЖЕНИЕ1, РАЗМЕЩЕНО НА САЙТЕ

WWW.MTUVTCRFAVT.RU).

4. РАБОТЫ ВЫПОЛНИТЬ НЕ ПОЗДНЕЕ 15 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА НА ВСЕХ СТОЙКАХ ШАССИ (В ТОМ ЧИСЛЕ НАХОДЯЩИХСЯ НА ХРАНЕНИИ) САМОЛЕТОВ ЯК42.

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ОФОРМИТЬ ТЕХНИЧЕСКИМ АКТОМ И ВНЕСТИ В ФОРМУЛЯР САМОЛЕТА (П.10.4.1. НТЭРАТ ГА-93) И В РАЗДЕЛ 7 ПАСПОРТОВ ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ 42Д.4111-0 (42Д.4111-0-01). В АКТЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТРАЖЕНЫ: БОРТ НР САМОЛЕТА, ЗАВОДСКОЙ НОМЕР, ДАТА ВЫПУСКА И НАРАБОТКА ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ, РЕЗУЛЬТАТЫ ФОТОДОКУМЕНТИРОВАНИЯ.

КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

ЕПИШИН

26.09.14

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЦЛГ ГВС И ОТ



Ф.Е. ЕПИШИН

ПО ФАКСУ: «АТ ДИЗАЙН», «БАЗ»

КК УУВВЪЖЪ УУМОАБЪ УУМОКОБЪ

26.11.00 УУБУЗЪУЗ

**ПРОДОЛЖЕНИЕ. ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ**

**КОПИИ АКТА НАПРАВИТЬ В ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» И НЦ ПЛГ ВС ГОСНИИ ГА В ТЕЧЕНИИ 5 ДНЕЙ ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ(VIRTOR.KIRILLOV@IRKUT.COM; NCPLG@NCPLG.RU).**

- 6. СООБЩИТЬ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» И НЦ ПЛГ ВС ГОСНИИ ГА О РАНЕЕ ВЫЯВЛЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ СЛУЧАЯХ ОБНАРУЖЕНИЯ ТРЕЩИН ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КОНТРОЛЯ МАГНИТОПОРОШКОВЫМ МЕТОДОМ ПО ТК НР 32.10.01Г РЭ САМОЛЕТА ЯК-42.**
- 7. ПРЕЛАГАЮ: ДАННЫЙ РАЗОВЫЙ ОСМОТР ПРОВОДИТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ ОТК, ДОКЛАД ОБ ИСПОЛНЕНИИ В ОТДЕЛ ПЛГ ГВС И ОТ МТУ ВТ ЦР ДО 14.10.2014Г.**

**КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ**

**ЕПИШИН**

**26.09.14**

**НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПЛГ ГВС И ОТ**



**Ф.Е. ЕПИШИН**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

25.09.14 № 03.02-1020

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О проведении разового осмотра цилиндра  
42Д4111-90 основной опоры шасси в районе  
головки 42Д.4111-93

На самолете Як-42 № RA-42445, эксплуатант ОАО «Авиакомпания «Грозный Авиа», обнаружена трещина на головке 42Д. 4111-93 цилиндра 42Д.4111-90 левой основной опоры шасси. С целью выявления на парке самолетов Як-42 указанной неисправности и разработки дополнительных мероприятий по ее предупреждению **предлагаю**:

1. На самолетах Як-42 по записям в паспортах основных опор шасси 42Д.4111-0 (42Д.4111-0-01) проверить выполнение Технического задания № 6328/775-ТЗ «На проведение доработки в эксплуатации верхних головок цилиндров 42Д.4111-90 основных стоек самолетов типа Як-42». При отсутствии в паспортах основных опор шасси записи о выполнении Технического задания № 6328/775-ТЗ, эксплуатацию самолета Як-42 с этими стойками приостановить.
2. Провести внеочередной контроль проушины головки 42Д.4111-93 цилиндра основной опоры шасси магнитопорошковым методом согласно ТК № 32.10.01Г РЭ самолета Як-42;
3. Выполнить фотодокументирование зон, указанных на рис. 203 ТК № 32.10.01Г РЭ самолета Як-42, перед выполнением контроля магнитопорошковым методом и после нанесения магнитной суспензии. Результаты фотодокументирования оформить в виде протоколов (Приложение 1);
4. Работы выполнить не позднее 15 октября 2014 года на всех стойках шасси (в том числе находящихся на хранении) самолетов Як-42;
5. Результаты осмотра оформить Техническим актом и внести в формуляр самолета (п.10.4.1.НТЭРАТ ГА-93) и в раздел 7 паспортов основных опор шасси 42Д.4111-0 (42Д.4111-0-01). В Техническом акте должны быть отражены: борт № самолета; заводской №, дата выпуска и наработка основных опор шасси; результаты фотодокументирования. Копии акта направить в ОАО «Корпорация «Иркут» и НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА в течение 5 дней после выполнения работ ([Viktor.Kirillov@irkut.com](mailto:Viktor.Kirillov@irkut.com); [ncplg@ncplg.ru](mailto:ncplg@ncplg.ru));
6. Сообщить ОАО «Корпорация «Иркут» и НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА о ранее выявленных в процессе эксплуатации случаях обнаружения трещин при выполнении контроля магнитопорошковым методом по ТК № 32.10.01Г РЭ самолета Як-42.

Приложение: по тексту на 1 л.

Заместитель начальника Управления  
поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

Снегирев Александр Яковлевич.  
(499) 231-56-46

**ПРОТОКОЛ №**

**Эксплуатант:**

Тип ВС: Як-42

Бортовой номер:

**Владелец:**

**Эксплуатант ВС:**

**Дата выпуска основной опоры шасси:**

**Заводской № основной опоры шасси:**

**Наработка основной опоры шасси:**

**Дата выполнения Технического задания № 6328/775-ТЗ:**

**Виды работы:** документирование технического состояния головки 42Д. 4111-93 цилиндра 42Д.4111-90 левой (или правой) основной опоры шасси.

**Место проведения работы:**

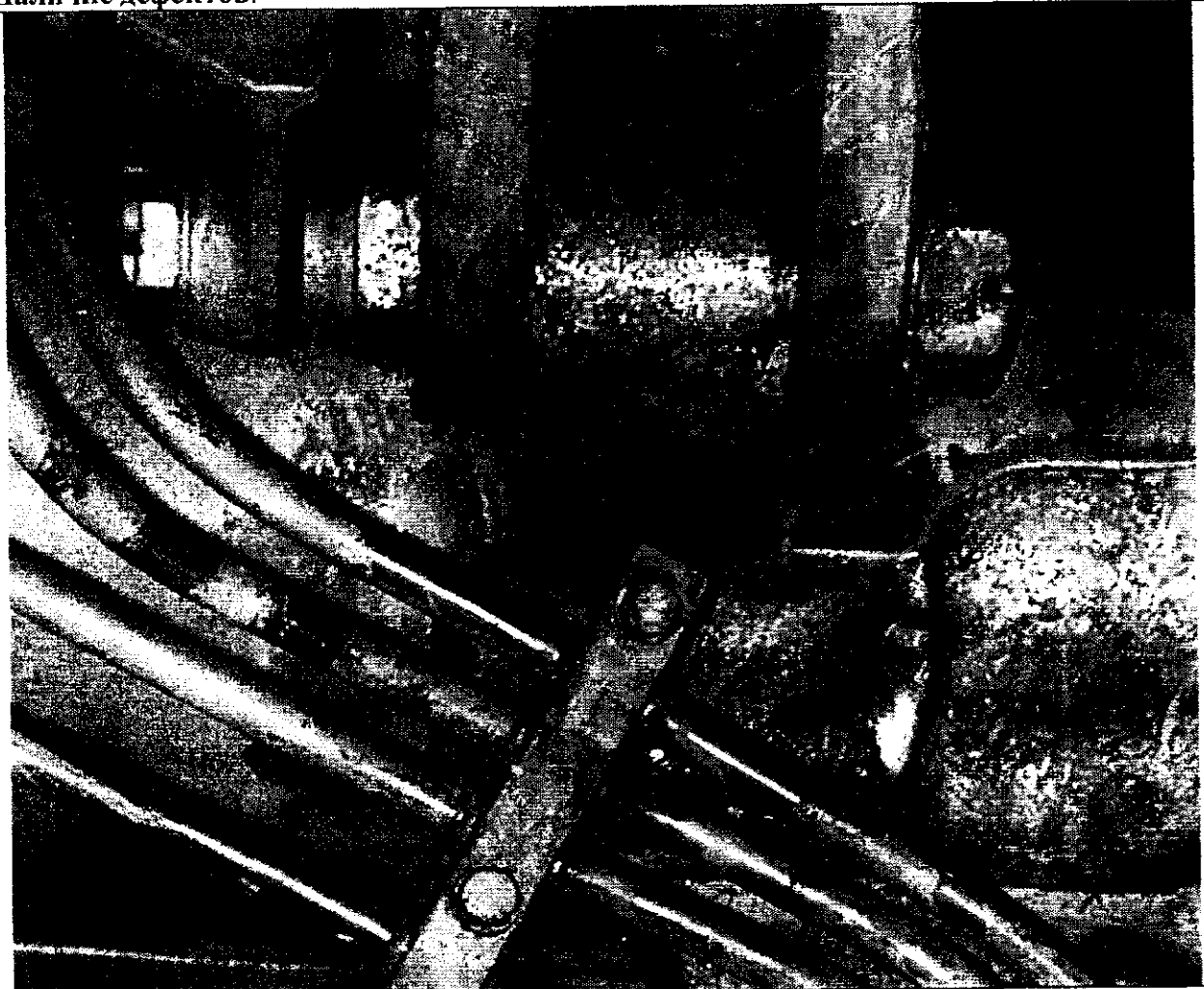
**Дата:**

**Оборудование:**

**Документ:** Приложение к Техническому акту о результатах проверки

**Характеристика объекта документирования:**

**Наличие дефектов:**



**Должность и Ф.И.О. исполнителя:**

**Подпись:** \_\_\_\_\_