



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телерайп 111495
Тел.: (499)231-53-95; Факс (499)231-55-35

e-mail: rusavia@scaa.ru

16.09.2014 № 13.02-976

На № _____ от _____

Выполнение работ по реализации
модификации гражданских воздушных
судов в ремонтных организациях

Директивным письмом Авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) от 15 мая 2014 года № 01-2014 "Сертификация Ремонтной организации на выполнение работ по реализации модификации гражданского воздушного судна" (направлено руководителям ремонтных организаций исх. от 07.07.2014 № 06.81-1618), предусмотрено, что (цитирую частично):

"1.1. Ремонтная организация может выполнять работы по реализации модификации воздушного судна, состоящего в реестре гражданских воздушных судов, при условии:

(1) выполнена классификация и одобрение изменений, вносимых в типовую конструкцию (модификация) воздушного судна в порядке, установленном в АП-21 (раздел D, E);

(2) установлены взаимоотношения с держателем одобрительного документа на типовую конструкцию по использованию утвержденных конструкторских данных;

(3) организация имеет сертификат на выполнение работ по реализации модификации воздушного судна, выданный в соответствии с АП-145.

1.2. Работы по организации модификации воздушного судна на этапе его эксплуатации выполняются на основании сервисных бюллетеней или комплекта конструкторской документации, указанного в Дополнительном сертификате типа".

Согласно вышеуказанному Директивному письму теряет силу Директивное письмо АР МАК от 30 декабря 2002 г. "Выполнение модификаций отдельных экземпляров гражданских воздушных судов в ремонтных организациях".

На основании вышеизложенного предлагаю:

1. Внести изменения в информационное письмо Управления ПЛГ ВС от 24.04.2012 № 03.10-10 "Выполнение модификаций отдельных экземпляров гражданских воздушных судов (ВС) в ремонтных организациях", в соответствии с директивным письмом АР МАК от 15.05.2014 года № 01-2014.

2. С настоящим письмом ознакомить инженерно-технический персонал, осуществляющий техническую эксплуатацию воздушных судов гражданской авиации.

И.о. начальника Управления поддержания
летной годности воздушных судов

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений
Росавиации

Техническим директорам
авиакомпаний, авиапредприятий,
ремонтных заводов ГА

Генеральному директору ФГУП
ГосНИИ ГА

Зинин И.К.
Полубов В.В.
К руководителю
Кузнецов

747
19.7.2014

В.В. Кудинов