

Но с/м

РУКОВОДИТЕЛЯМ АВИАКОМПАНИЙ И АВИАПРЕДПРИЯТИЙ

ПО ФАКСУ: ШАР ИНК ЛТД, АВИА БЕЛОГОРЬЕ, МБК-С, ОРИОН-ИКС,
ПРЕМЬЕР-АВИА

ГГ УУУУЖЙЬЪ УУУУТУПЬ УУВВРСЫА УУДДЖАСЬ УУДДЛИНЬ УУУУМЬЬЪ
УУУУМОЖЬ УУМОАБЬЪ УУЕЕИСИЬ УУВВКСМЬ УУЕЕЛУКЬ УУУУМММЬЪ
УУУУРВЗЬ УУВВЬЖЬЪ УУУУРЛУЬ УУЕЕНВСЬ УУУУЦИГЬ УУОБЦТСД
УУВВЬБЬЪ УУУУУЖЬЪ УУДДКГЛО УУБВСУМА

070740

УУБУЗЬУЗ

ПЕРЕДАЮ РД УПЛГ ВС ОТ 13.04.2015 НР 131200:

В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В УСЛОВИЯХ RVSM
ПОПРАВКОЙ 85 ПРИЛОЖЕНИЯ 10 ИКАО ПРЕДУСМОТРЕНА ДОРАБОТКА
ПРОЦЕССОРОВ БОРТОВЫХ СИСТЕМ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ В
ВОЗДУХЕ (БСПС) ПОД ВЕРСИЮ ПРОГРАММНО-МАТЕМАТИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ПМО) 7.1: ДЛЯ ВНОВЬ ВЫПУЩЕННЫХ САМОЛЕТОВ С
МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССОЙ 5700 КГ ИЛИ РАЗРЕШЕННЫМ К ПЕРЕВОЗКЕ
БОЛЕЕ 19 ПАССАЖИРОВ – С 01.01.2014; ДЛЯ САМОЛЕТОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ – С 01.01.2017. ЕВРОКОНТРОЛЕМ УСТАНОВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ
СРОКИ ВНЕДРЕНИЯ ВЕРСИИ ПМО 7.1: ДЛЯ ВНОВЬ ВЫПУЩЕННЫХ САМОЛЕТОВ С
МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССОЙ 5700 КГ ИЛИ РАЗРЕШЕННЫМ К ПЕРЕВОЗКЕ
БОЛЕЕ 19 ПАССАЖИРОВ – С 01.03.2012; ДЛЯ САМОЛЕТОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ - С 01.12.2015. ПОРЯДОК ВНЕДРЕНИЯ ПМО ВЕРСИИ 7.1 В БСПС
БЫЛ НАПРАВЛЕН ПИСЬМОМ РОСАВИАЦИИ ОТ 10.09.2012 НР 03.04-764.
НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ПРОВЕРКУ ВЕРСИИ ПМО ПРОЦЕССОРОВ БСПС НА
ВС, СОВЕРШАЮЩИХ ИЛИ ПЛАНИРУЕМЫХ ПОЛЕТЫ В ЕВРОПЕЙСКОМ РЕГИОНЕ.
В СРОК ДО 15.05.2015 ПРЕДСТАВИТЬ В МТУ ВТ ЦР И УПЛГ ВС РОСАВИАЦИИ
ИНФОРМАЦИЮ ПО ЭТИМ САМОЛЕТАМ ПО ФОРМЕ: ТИП ВС, РЕГИСТРАЦИОННЫЙ
НОМЕР ВС, ЭКСПЛУАТАНТ, ТИП И ВЕРСИЯ ПМО БСПС.
ЕПИШИН.

07.05.2015

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПЛГ ГВС И ОТ
МТУ ВТ ЦР ФАВТ



Ф.Е.ЕПИШИН

Исп. ОПЛГ ВС
Федоров Б.Н.
Тел. 503-50-72