

КК УУЗЗВТЬ

~~211430~~ УУУКЫЛЫБ

~~_____~~ ДОВОЖУ ДО ВАШЕГО СВЕДЕНИЯ, ЧТО НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ МАК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ ОПУБЛИКОВАН ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ (КАТАСТРОФА) С САМОЛЕТОМ АН-24РВ RA-47366 АО «АВИАКОМПАНИЯ «АНГАРА», ПРОИЗОШЕДШЕГО 27.06.2019 НА АЭРОДРОМЕ НИЖНЕАНГАРСК.

В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ МТУ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ САМОЛЕТОВ ТИПА АН-24 И АН-26 РАССМОТРЕТЬ И ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ:

2.1. ПРОВЕСТИ РАЗОВУЮ ПРОВЕРКУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

2.2. С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСПЕКТОРСКИМ, ИНСТРУКТОРСКИМ СОСТАВОМ И ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ПОВТОРНОМУ ИЗУЧЕНИЮ:

- ГЛАВЫ РЛЭ «ОСОБЫЕ СЛУЧАИ В ПОЛЕТЕ», ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЬ НА ПУНКТЫ «ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ОТКАЗЕ ДВИГАТЕЛЯ» И «ЗАХОД НА ПОСАДКУ И ПОСАДКА С ОДНИМ ОТКАЗАВШИМ ДВИГАТЕЛЕМ»;

- РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА ОТ ОСНОВНОЙ И АВАРИЙНОЙ СИСТЕМЫ. МАСТЕРОВ

НАЧАЛЬНИК УИБП


С.С. МАСТЕРОВ

Циккель В.В.

(495) 645 85 55 доб. 5237

21.08.2019