

ЭЦЗЦ МЕЖ190 0945
ГГ УУБУЗЬУЖ
050900 УУУКЗЬГД
ЧАСТЬ 1.

21.07.2016 ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ СОБЫТИЕ НА САМОЛЕТЕ
ТУ-204-100В RA-64043 АО "РЕД ВИНГС" В ПРОЦЕССЕ ВЗЛЕТА ИЗ АЭРОПОРТ
ТИВАТ ВКЛЮЧИЛАСЬ СИГНАЛИЗАЦИЯ "ПОЖАР" ДВ. НР 1 И СРАБОТАЛА ПЕРВАЯ
ОЧЕРЕДЬ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ. ПОСЛЕ СНИЖЕНИЯ РЕЖИМА
ДВИГАТЕЛЯ НР 1 ДО МГ, ДВИГАТЕЛЬ НР 2 ПЕРЕШЕЛ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ РЕЖИМ.
ЭКИПАЖЕМ БЫЛ ЗАКРЫТ СТОП КРАН ДВ. НР 1 ЧЕРЕЗ 4 СЕК. ПОСЛЕ ЗАКРЫТИЯ
СТОП КРАНА ЗАКРЫЛСЯ ПОЖАРНЫЙ КРАН ДВ. НР 1.
СОГЛАСНО ТЕХНИЧЕСКОМУ АКТУ ОТ 22.07.2016 АВТОМАТИЧЕСКОЕ
СРАБАТЫВАНИЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СИСТЕМЫ
ДВИГАТЕЛЯ ПС-90А СУ1, ПРОИЗОШЛО В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОПАДАНИЯ ГОРЯЧЕГО
ВОЗДУХА НА ДАТЧИКИ В ГОНДОЛЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ-ЗА НЕГЕРМЕТИЧНОСТИ
ФЛАНЦЕВОГО СОЕДИНЕНИЯ ПО МЕСТУ УСТАНОВКИ ОБРАТНОГО КЛАПАНА
ЗЧ18, В СВЯЗИ С НЕДОСТАТОЧНОЙ ЗАТЯЖКОЙ БОЛТОВОГО КРЕПЛЕНИЯ.
ДВИГАТЕЛЬ ПС-90А НР 3949042232031 СУ НР 1 БЫЛ УСТАНОВЛЕН НА САМОЛЕТ
18.06.2016.

КОНЕЦ ЧАСТИ 1
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН
050900 УУУКЗЬГД
ПРОДОЛЖЕНИЕ
ЧАСТЬ 2

В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
ВЫПОЛНЕНИЯ ОСОБО ОТВЕТСТВЕННЫХ РАБОТ УПРАВЛЕНИЕ ПОДДЕРЖАНИЯ
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРЕДЛАГАЕТ:

РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ
УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКИМ ДИРЕКТОРАМ АВИАКОМПАНИЙ,
АВИАПРЕДПРИЯТИЙ:

ПРИНЯТЬ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОБЛЮДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
ВЫПОЛНЕНИЯ МОНТАЖА ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ
ИЗДЕЛИЙ.

ВЫПОЛНЕНИЕ ОСОБО ОТВЕТСТВЕННЫХ МОНТАЖНО-ДЕМОНТАЖНЫХ И
РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ ПРОВОДИТЬ ПОД НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
КОНТРОЛЕМ ПЕРСОНАЛА ОТК.

ДАННУЮ РД ИЗУЧИТЬ СО ВСЕМ ИТП.

КУДИНОВ
КОНЕЦ
НННН