



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

**Совещания по вопросам применения Федеральных авиационных
правил «Правила допуска к эксплуатации пилотируемых
гражданских судов на основании акта оценки воздушного судна
на его соответствие требованиям к летной годности и к охране
окружающей среды» (далее ФАП-273)**

26 марта 2021 года

№ 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов
Росавиации В.В. Кудинов

Присутствовали:

От Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация):

Главный специалист-эксперт поддержания
летной годности воздушных судов

Тарасенко Анатолий Яковлевич ;

От Центрального МТУ Росавиации:

Заместитель начальника Управления
Главный специалист-эксперт отдела ПЛГ ГВС
Специалист 3 разряда отдела ПЛГ ГВС

Гарковец Вячеслав Валерьевич;
Гуров Николай Анатольевич;
Давыдова Елена Альбертовна

Представители от :

Ассоциации малых авиационных предприятий, Федерации планерного спорта, АТБ ООО "Аэроюнион техник" / ООО ЦС "Аттестат", Центр авиации Госкорпорации «Роскосмос», АО «ЛИИ им. М.М. Громова», АУЦ «Рустехник», ООО «Флайт Центр», ООО ЦС «ЛАЙНЕР», ГосНИИ ГА, ООО «Джет Трансфер», ООО "Хелипорт-М", ООО "Р Техник", Региональная Федерация спорта СЛА Московской области, ИП Назимов М.И., АНО ДПО «АУЦ «НЕБОСВОД-АВИА, ООО «Небосвод Авиа», ООО «Авиатор», СЦ ООО «Нейрон»/ООО «ЦСПА», АТБ "Солнечный" (Воронеж), ООО «АНТК ИМПУЛЬС», АО «АВИАКОМПАНИЯ «БЕРКУТ», СЦ ООО «КМЦАС», ООО «Борей Эйркрафт», Аэродром Камышино (Поповка), г. Омск, Федерации авиационного спорта России (ФАС), Федерации Самолетного Спорта России, ООО АУЦ ГА Авиационная школа «Гамаюн», ООО «АерофантАэро», АО ПО «Космос», ООО «СКАЙПРО ТЕХНИКС», ООО "ЧелАвиа Сервис", ООО "Скай АВ Тех", Верхнехавский авиационный-технический спортивный клуб «Сапсан», ООО «Орион Икс», ООО «Регион-Авиа», Владельцы гражданских ВС.

Слушали:

Начальника Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации В.В. Кудинова по вопросам применения ФАП-273.

Заместителя начальника Центрального МТУ Росавиации В.В. Гарковца по вопросам :

- требований к эксплуатантам и владельцам гражданских воздушных судов, допускаемых к эксплуатации на основании Акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды и требований к Организациям по ТО АТ в свете введения новых ФАП-273;
- предложения Центрального МТУ Росавиации по вопросам подачи заявок, проведения работ по сертификации ВС и оформлению результатов сертификации;
- о необходимости проведения работ по оценке летной годности ВС в соответствии с требованиями ФАП-273 только в Организациях по ТО.

В выступлении предложено эксплуатантам и владельцам гражданских воздушных судов рассмотреть вопрос о создании Организаций по ТО в местах базирования ВС.

Доведена информация о том, что в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (Статья 23, п.п. 1, 4), Налоговым кодексом Российской Федерации (Статья 11, п. 2), Федеральным законом от 27 ноября 2018 г. N 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» (учитывая требования статьи 2, п. 6 «Физические лица при применении специального налогового режима вправе вести виды деятельности, доходы от которых облагаются налогом на профессиональный доход, без государственной регистрации в качестве индивидуальных предпринимателей, за исключением видов деятельности, ведение которых требует обязательной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с федеральными законами, регулирующими ведение соответствующих видов деятельности.») – выполнение технического обслуживания специалистом

соответствующим требованиям к обладателям свидетельств, установленных ФАП-147, и имеющего соответствующее свидетельство с квалификационными отметками **без сертифицированной в соответствии с ФАП-285 Организации по ТО - невозможно.**

Обсудили с представителями владельцев и эксплуатантами ВС, представителями организаций по ТО и Авиационных учебных центров вопросы :

О внесении в Руководство по деятельности описание процедур, необходимых при выполнении работ по оценке соответствия гражданского воздушного судна.

О ответственности Организации по ТО по обеспечению хранения документов по проведению оценки ГВС.

О привлечении к работам по проведению оценки соответствия специалистов, прошедших обучение на эксперта по оценке соответствия гражданского воздушного судна.

О внесении перечней обслуживаемых воздушных судов в Руководство по деятельности с указанием конкретных воздушных судов с конкретным двигателем и идентификационным номером (при наличии).

О выполнении ТО ВС без организации по ТО специалистом соответствующим требованиям к обладателям свидетельств, установленных ФАП-147, и имеющего соответствующее свидетельство с квалификационными отметками.

По результатам обсуждения поставленных вопросов принято согласованное решение.

РЕШЕНИЕ:

1. Рекомендовать Организациям по ТО АТ внести в свое Руководство по деятельности описание процедур, необходимые при выполнении работ по оценке соответствия воздушного судна и одобрить данные изменения в Управлении ПЛГ ВС Росавиации.

2. Обязать Организации по ТО обеспечивать хранение документов по проведению оценки ВС на весь срок эксплуатации данного ВС.

3. Учитывая, что выполнение технического обслуживания и проведение оценки соответствия являются разными работами, для выполнения работ по оценке соответствия воздушных судов требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, рекомендовать включать в комиссию специалистов прошедших обучение на эксперта по оценке единичных экземпляров воздушных судов.

4. Рекомендовать Организациям по ТО АТ внести в Руководство по деятельности приложение с перечнем ВС, которые данная организация обслуживает с указанием конкретных воздушных судов с конкретным двигателем и идентификационным номером (при наличии).

5. В приложение к сертификату организации по ТО в раздел – разрешенные виды работ А4 (ФАП-285) вносить формулировку вместо «ЕЭВС с двигателем» – «гражданские воздушные суда, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране к охране окружающей среды с двигателем....».

6. В перечень документов, прилагаемых к заключению предоставлять копии страховых полисов (ст. 131, п.1 ВК РФ).

7. Рекомендовать вынести в отдельный ФАП или создать отдельную главу в ФАП-273 о требованиях к летной годности гражданских воздушных судов, предназначенных для использования в спортивных целях.

8. Управлению поддержания летной годности воздушных судов утвердить прилагаемые перечень представляемых документов на проведение сертификации воздушных судов и перечень документов для хранения в деле ВС (прилагается).

Кудинов Валерий Васильевич

Начальник УПЛГ ВС
Федерального агентства
воздушного транспорта
(Росавиация)

Гарковец Вячеслав Валерьевич

Заместитель начальника
Управления Центрального
МТУ Росавиации

Гуров Николай Анатольевич

Главный специалист-
эксперт отдела ПЛГ ГВС
Центрального МТУ
Росавиации

Давыдова Елена Альбертовна

Специалист 3 разряда
отдела ПЛГ ГВС
Центрального МТУ
Росавиации

**Перечень
документов, предоставляемых для оформления сертификата летной годности
воздушного судна на бумажном и электронном носителе**

№№ пп	Наименование документа	Форма представления
В бумажном виде		
1.	Сопроводительное письмо	Оригинал
2.	Опись документов	Оригинал
3.	Комплексное заключение	Оригинал/Копия
4.	Заключение по оценке соответствия конкретного экземпляра (единичного экземпляра) воздушного судна	Оригинал
5.	Акт инспекционного осмотра воздушного судна	Оригинал
6.	Доклад об устранении замечаний	Оригинал
7.	Копию свидетельства о регистрации воздушного судна	Копия
8.	Справку для оформления сертификата летной годности	Оригинал
9.	Копию решения Центрального МТУ Росавиации на проведение процедуры сертификации	Копия
10.	Копию платежного поручения об уплате государственной пошлины	Копия
На электронном носителе		
1.	Крайний экспортный сертификат летной годности на ВС;	
2.	Схему конфигурации салона ВС, схему раскраски воздушного судна;	
3.	Схему расположения аварийного оборудования воздушного судна;	
4.	Свидетельство о регистрации воздушного судна. Документы, подтверждающие право владения воздушным судном;	
5.	Разрешение на бортовые радиостанции, свидетельство о регистрации аварийного радиомаяка, сертификат по шуму на местности;	
6.	Копию крайнего выданного СЛГ (при наличии);	
7.	Отчет о подтверждении летно-технических характеристик ВС (посредством анализа расшифровки крайнего полета, выполненной средствами объективного контроля);	
8.	Перечень навигационного оборудования для допуска к полетам по RVSM;	
9.	Программу технического обслуживания воздушного судна (в полном объеме), одобренную Росавиацией или её территориальным органом, основанную на крайних рекомендациях разработчиков АТ;	
10.	Отчет («статус») о соответствии ВС требованиям утвержденной программе технического обслуживания. Указанный отчет должен содержать данные (CRS, WO) о крайнем выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в программе технического обслуживания и	

	данные о следующем планируемом выполнении;
11.	Перечень выполненных при производстве (внедренных) ВС директив летной годности и сервисных бюллетеней;
12.	Отчет («статус») о выполнении директив летной годности по плануру воздушного судна. Указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности выпущенной авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директивой летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;
13.	Отчет («статус») о выполнении директив летной годности на двигателях воздушного судна – указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности выпущенной авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директивой летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;
14.	Перечень установленных компонентов при изготовлении ВС;
15.	Перечень установленных компонентов, обсуживающихся по состоянию;
16.	Отчет («статус») о выполнении директив летной годности на компонентах, установленных на воздушном судне. указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности выпущенной авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директивой летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;
17.	Отчет («статус») о состоянии компонентов с установленной периодичностью технического обслуживания (Hard Time Component). Указанный отчет должен содержать данные о крайнем выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в эксплуатационной Документации разработчика компонента и данные о следующем планируемом выполнении, также информацию о подтверждающем талоне летной годности компонента;
18.	Отчет («статус») о компонентах с назначенным ресурсом (Life limit Part), установленных на двигатели ВС и ВСУ. Указанный отчет должен содержать данные о текущей наработке каждого подобного компонента, а также информацию об установке компонентов на Двигатель/ВСУ,
19.	Отчет («статус») о компонентах с назначенным ресурсом (Life limit Part), установленных на шасси ВС. Указанный отчет должен содержать данные о текущей наработке подобного компонента, а также информацию об установке компонентов на двигатель;
20.	Схему ремонтов и повреждений наружной части ВС с указанием их места нахождения;
21.	Отчет об изменении конструкции ВС, включающей информацию о внедрении в типовую конструкцию конкретного ВС изменений в соответствии с условиями дополнительных сертификатов типа (Supplemental Type Certificate) и технических заданий (Engineering Order);
22.	Документы, подтверждающие право доступа заявителя к обновлениям эксплуатационной документации разработчика воздушного судна;

23.	Акт соответствия ВС требованиям сертификата типа (аттестата), подписанный заявителем и уполномоченным лицом сертификационного центра, подтверждающим проверку достоверности сведений;
24.	Перечень выполненных сервисных бюллетеней;
25.	Отчет по ремонтам и повреждениям конструкций ВС. Указанный отчет должен содержать информацию о необходимости проведения периодических работ по ТО, а также информацию о крайнем и следующем запланированном времени выполнения данных работ;
26.	Свидетельство о выполнении технического обслуживания и соответствующей пооперационной ведомости, подтверждающее крайнее техническое обслуживание двигателей и шасси в ремонтной организации (Last Shop Visit);
27.	Копии страниц руководства по летной эксплуатации, подтверждающие внедрение крайних изменений;
28.	Перечень минимального исправного оборудования, одобренный Росавиацией или её территориальным органом, и основанный на крайней ревизии MMEL (при наличии);
29.	Отчет о взвешивании воздушного судна;
30.	Копии страниц формуляров (в случае их оформления изготовителем ВС) на воздушное судно, двигатели, ВСУ, воздушные винты, главный редуктор, лопасти несущего винта (при наличии их в конструкции ВС), содержащие информацию: о дате изготовления воздушного судна и указанных компонентов; о наработке воздушного судна на момент изготовления; о наработке указанных компонентов на момент их изготовления и на момент установки на воздушное судно;