

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

«26» апреля 2016 г.

№ 284

г. Люберцы


О введении в действие инструкции по
порядку допуска аэропорта к приему
новых типов ВС, ранее не эксплуатируемых
в аэропорту

Для полноты оценки готовности аэропортов к приему ранее не эксплуатируемых воздушных судов и в соответствии с разделом 4.21 «Перечня документов, представляемых на сертификацию оператора аэродрома и включаемых в Руководство по аэродрому в части аэродромного обеспечения и электротехнического обеспечения полётов», утвержденным начальником Управления аэропортовой деятельности Росавиации А.А. Пчелиным от 20.11.2015 г

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить и ввести в действие «Инструкцию по порядку допуска аэропорта к приему новых типов воздушных судов и ранее не эксплуатируемых в аэропорту».
2. Начальникам отделов принять настоящую Инструкцию к руководству и исполнению.
3. Контроль за организацией рассмотрения и согласования документов возложить на начальника отдела АА и ССТО – А.А. Аветисяна.
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

И.о. начальника Управления

 – А.П. Шуваев



«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника МТУ ВТ ЦР ФАВТ

А.П. Шуваев

2016г.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке допуска аэропорта к приему новых типов
воздушных судов, ранее не эксплуатируемых в аэропорту.

Настоящая инструкция определяет порядок рассмотрения и получения одобрения (неодобрения) Межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта центральных районов ФАВТ (далее по тексту – Управление), представленных документов оператором аэродрома по готовности к приему новых типов воздушных судов (ранее не эксплуатируемых в аэропорту).

Рассмотрению в Управлении подлежат документы на все ВС с максимальным весом менее 75 т (для ВС с максимальным весом более 75 т. заявитель направляет документы в Росавиацию).

1. Заявка о получении одобрения и Акт готовности аэропорта к приему нового типа ВС регистрируется канцелярией Управления и после резолюции начальника Управления принимается к рассмотрению.

2. Специалист отдела АА и ССТО принимает документацию и, подготовив лист согласования (*приложение 1*), организывает её рассмотрение в отделах Управления.

3. Рассмотрение документации, в части касающейся, проводится в отделах Управления:

- отдел аэродромов, аэропортов и сертификации систем топливообеспечения;
- отдел инспекции по безопасности полетов;
- отдел транспортной безопасности;
- отдел сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники;
- отдел организации авиационно-космического поиска и спасания, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов;
- отдел авиационных перевозок;
- отдел организации использования воздушного пространства;
- отдел радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

4. Максимальный срок предоставления заявителю результатов одобрения (неодобрения) один месяц. Выводы специалистов отражаются в листе согласования. При наличии замечаний, специалисты отдела оформляют их в письменном виде с указанием даты, заверенной своей подписью.

5. При наличии замечаний, неустраненных заявителем в указанный срок (инструкция п.4), представленные на рассмотрение документы возвращаются заявителю.

6. Письменное одобрение МТУ ВТ ЦР ФАВТ направляется:

- для аэродромов класса А, Б, В - в адрес Управления аэропортовой деятельности Росавиации, для внесения ВС нового типа в Свидетельство о государственной регистрации и годности и в адрес заявителя.

- для аэродромов класса Г, Д, Е – в адрес заявителя, в МТУ ВТ ЦР ФАВТ представляется Свидетельство о государственной регистрации и годности для внесения нового типа ВС.

5. Комплект документов, представляемых заявителем в Управление для внесения в Свидетельство о государственной регистрации и годности, включает в себя:

- Заявку оформленную в единственном экземпляре-подлиннике подписанную заявителем.

- Акт готовности аэропорта к приему конкретного типа ВС - в двух экземплярах для аэродромов класса А, Б, В и в одном экземпляре для аэродромов класса Г, Д, Е (*приложение 2*).

- При введении на аэродроме ограничений в части массы и/или интенсивности движения новых типов ВС - дополнительно представляется расчет прочности искусственных покрытий с минимальными значениями PCN.

- Для ВС с габаритами превышающими ранее эксплуатируемые на аэродроме - дополнительно представляется схема маркировки путей руления, перрона и МС.

При необходимости специалисты отделов вправе истребовать от заявителя дополнительную информацию для уточнения данных по аэропорту, связанную с эксплуатацией новых типов ВС.

Начальник отдела АА и ССТО



А.А. Аветисян

УТВЕРЖДАЮ

(оператор аэродрома)

(Ф.И.О., подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

АКТ

готовности аэропорта _____ к приему

(наименование аэропорта)

ранее не эксплуатируемых типов воздушных судов

(тип воздушного судна)

Комиссия, назначенная приказом _____

(оператор аэродрома)

от « ____ » _____ 20 ____ г. № _____

В составе:

председатель комиссии _____

(наименование должности, Ф.И.О.)

члены комиссии _____

(наименования должностей, Ф.И.О.)

(руководители (представители) служб (структур), осуществляющих следующие виды аэропортовой деятельности:

организация и обслуживание воздушного движения;

инженерно-авиационное обеспечение;

аэродромное обеспечение;

обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;

электросветотехническое обеспечение;

авиатопливообеспечение;

поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;

обеспечение авиационной безопасности).

В результате проверки аэропорта и аэродрома _____ комиссия определила:

(название аэродрома)

Требования к аэропорту и аэродрому при определении его готовности к приему нового типа ВС	Соответствие аэропорта и аэродрома установленным требованиям
1	2
<p>I. Организация и обслуживание воздушного движения в зоне взлета и посадки воздушных судов в районе аэродрома</p> <p>Оснащенность аэродрома средствами радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи;</p> <p>соответствие оборудования диспетчерских пунктов табелю оснащения;</p> <p>состояние основных и резервных источников</p>	

<p>электрообеспечения и их соответствия установленным требованиям.</p> <p>Наличие:</p> <p>утвержденной в установленном порядке инструкции по производству полетов воздушных судов в районе аэродрома или аэронавигационного паспорта;</p> <p>средств связи с запасными аэродромами между диспетчерскими пунктами смежных зон обслуживания воздушного движения (далее - ОВД), органами военно-воздушных сил (далее – ВВС) при необходимости и другими обеспечивающими полеты воздушных судов службами;</p> <p>актов приемки и летных проверок средств РТОП и связи;</p> <p>эксплуатационно-технической документации на объектах РТОП и связи</p>	
	Заключение комиссии по разделу
<p>II. Инженерно-авиационное обеспечение</p> <p>Укомплектованность смен авиационно-технической базы (АТБ), службы ИАС специалистами, допущенными к приему и выпуску данного типа;</p> <p>обеспеченность АТБ, службы ИАС и мест стоянок ВС энергоснабжением и связью.</p> <p>Наличие:</p> <p>зданий и лабораторий АТБ, службы ИАС, контрольно-проверочной аппаратуры;</p> <p>средств буксировки и спецавтотранспорта для технического обслуживания воздушных судов данного типа;</p> <p>инструмента, приспособлений, наземного оборудования для обеспечения приема и выпуска ВС данного типа;</p> <p>необходимой технической документации.</p>	
	Заклучение комиссии по разделу
<p>III. Аэродромное обеспечение</p> <p>Размеры взлетно-посадочной полосы и элементов летного поля;</p> <p>характеристика несущей способности аэродромных покрытий, оценка пригодности покрытий аэродрома к приему данного типа воздушных судов;</p> <p>соответствие летного поля, приаэродромной территории установленным требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.</p>	
	Заклучение комиссии по разделу
<p>IV. Обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов</p> <p>Наличие:</p> <p>помещений для обслуживания пассажиров и размещения служебного персонала;</p> <p>гостиниц, коммерческой связи;</p>	

<p>транспорта для доставки пассажиров, багажа, грузов и почты к (от) воздушным судам;</p> <p>цеха бортового питания, коммерческих складов и средств механизации для посадки (высадки) пассажиров, загрузки (выгрузки) багажа, грузов и бортового питания.</p>	
	Заключение комиссии по разделу
<p>V. Электросветотехническое обеспечение</p> <p>Наличие:</p> <p>системы светосигнального оборудования (ССО);</p> <p>актов летной проверки системы ССО;</p> <p>актов наземной проверки системы ССО;</p> <p>эксплуатационно-технической документации на объектах службы электросветотехнического обеспечения полетов ВС.</p>	
	Заклучение комиссии по разделу
<p>VI. Авиатопливообеспечение</p> <p>Наличие топливно-заправочных компаний (службы ГСМ), укомплектованных специалистами;</p> <p>оснащенность их техническими средствами приема, хранения, подготовки к выдаче и выдачи авиаГСМ);</p> <p>наличие спецтехники заправки воздушных судов;</p> <p>наличие и оснащенность организации, осуществляющей контроль качества авиаГСМ и спецжидкостей (лаборатории ГСМ);</p> <p>неснижаемый запас и ассортимент авиаГСМ и спецжидкостей для обеспечения эксплуатации ВС.</p>	
	Заклучение комиссии по разделу
<p>VII. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение</p> <p>Способность службы ПАСОП к обеспечению, предполагаемого типа ВС в соответствии с уровнем требуемой пожарной защиты (УТПЗ) ВПП аэродрома;</p> <p>Наличие:</p> <p>аварийного плана на аэродроме у оператора аэродрома;</p> <p>необходимых средств связи для оповещения об авиационном происшествии; поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, их достаточность для обеспечения уровня требуемой пожарной защиты для ВС данного типа;</p> <p>аварийно-спасательной и пожарной техники, средств доставки огнетушащих веществ для тушения пожаров на воздушных судах и спасения людей;</p> <p>основных и стартовых аварийно-спасательных станций для наблюдения за взлетом и посадкой воздушных судов, размещения пожарной, спасательной техники и личного состава расчетов аварийно-спасательной команды (далее – АСК);</p>	

нормативного запаса средств пожаротушения, установок автоматического пожаротушения, охранной и пожарной сигнализации;	
	Заключение комиссии по разделу
VIII. Обеспечение авиационной безопасности Наличие службы авиационной безопасности аэропорта, укомплектованной специалистами, имеющей необходимые разрешительные документы; наличие и состояние ограждения аэродрома; оснащенность аэропорта техническими средствами обеспечения авиационной безопасности.	
	Заклучение комиссии по разделу

Общие выводы и заключение комиссии о возможности открытия полетов в аэропорту с указанием типа воздушного судна, эксплуатация которого допускается на данном аэродроме.

Акт о готовности аэропорта к приему воздушных судов типа _____ составлен «__» _____ 20__ г.

Председатель комиссии _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Члены комиссии _____
(подписи, инициалы, фамилии)