



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений воздушного
транспорта

31.05.2019 № Исх-17684/03

На № _____ от _____

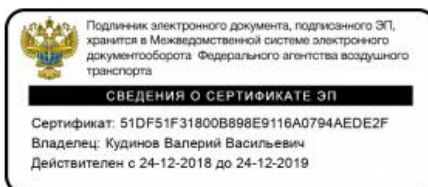
В связи с многочисленными обращениями эксплуатантов по поводу уточнения порядка выполнения требований директивного письма от 29.04.2019 исх-14076/03 о выполнении разовой проверки кронштейнов крепления роликов ножного управления вертолетов Ми-8 всех типов и модификаций, направляю Вам доработанные технологические карты по выполнению требуемой работы. Доработанные карты содержат схемы осмотра кронштейна 8АТ-5203-60-1 (70), установленного в верхней части шпангоута № 2 концевой балки, а также схему расположения ранее выявленных трещин на кронштейне 8АТ-5203-60-1 (70).

Проверку предлагаю провести на всем парке вертолетов Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и их модификаций, имеющих наработку ППР не менее 1000 часов, за исключением парка вертолетов, на котором выполнены работы, в соответствии с директивным письмом от 29.04.2019 исх-14076/03.

Технологические карты и величина наработки вертолетов, подлежащих проверке согласованы с АО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ФГУП ГосНИИ ГА.

Приложение: на 7 листах.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

24.05.2019 № 132-Ю-7202

На № _____ от _____

Начальнику Управления
поддержания летной годности
воздушных судов Росавиации
В.В. Кудинову

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2,
Москва, ГСП-3, 125993
тел. (499) 231-50-09,
факс. (499) 231-55-35

Уважаемый Валерий Васильевич!

В связи с многочисленными обращениями эксплуатантов по поводу уточнения порядка выполнения требований директивного письма УПЛГ ВС от 29.04.2019 исх.-14076/03 о разовой проверке кронштейнов крепления роликов ножного управления вертолетов Ми-8 всех типов и модификаций, направляю Вам доработанные технологические карты по выполнению требуемой работы. Доработанные карты содержат схемы осмотра кронштейна 8АТ-5203-60-1 (70), установленного в верхней части шпангоута № 2 концевой балки, а также схему расположения ранее выявленных трещин на кронштейне 8АТ-5203-60-1 (70).

Проверку предлагаем проводить на всем парке вертолетов Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и их модификаций, имеющих наработку ППР не менее 1000 часов.

Проведение работ рекомендуем совместить с ближайшей формой периодического технического обслуживания вертолета.

Технологические карты и величина наработки вертолетов, подлежащих проверке, согласованы с АО «МВЗ им. М.Л. Миля».

Приложение: на 6-ти листах.

С уважением,

Заместитель Генерального директора
по поддержанию летной годности воздушных судов

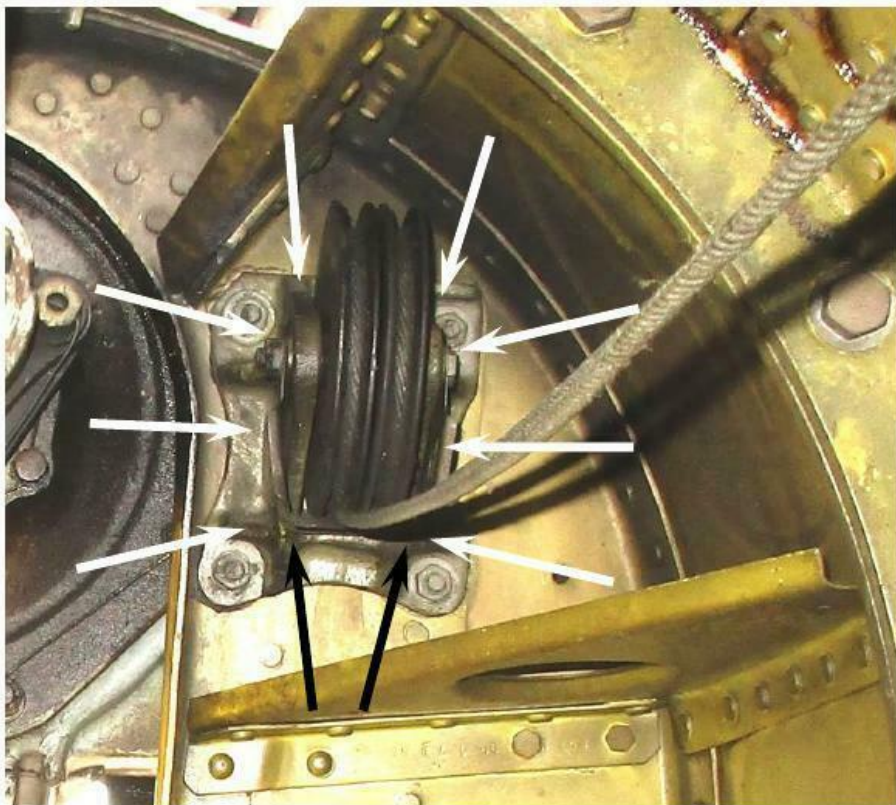
К.Э. Акопян

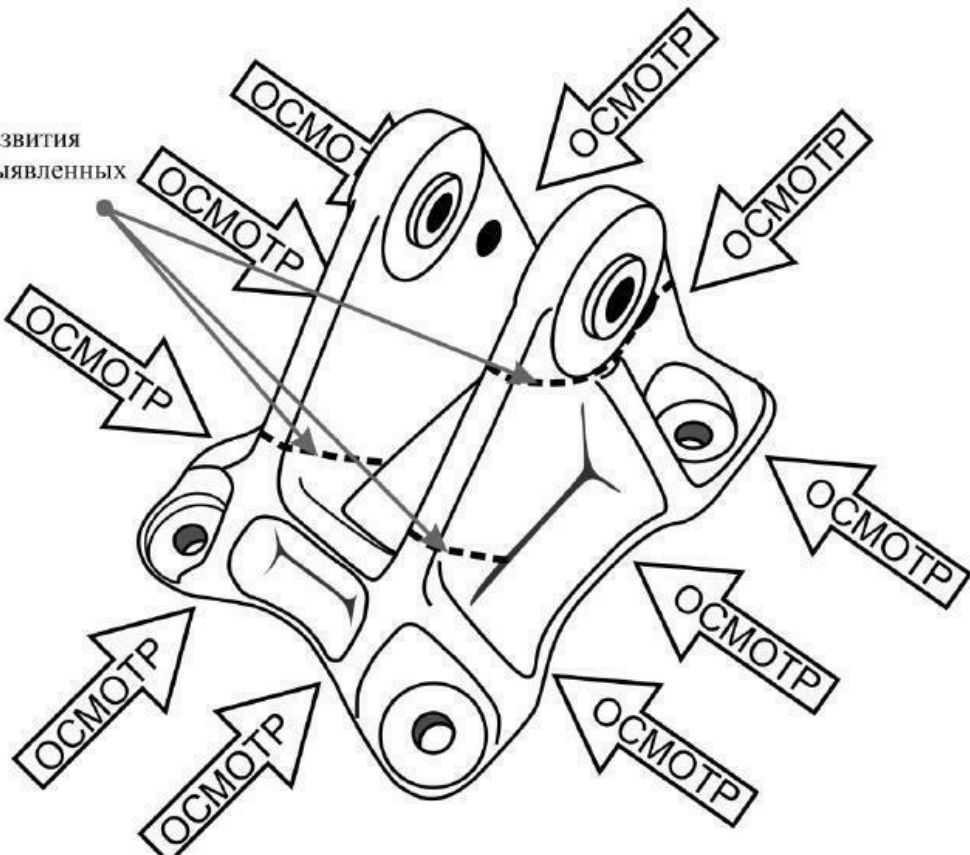
Ф.Ф. Разиньков
(495) 450-39-76



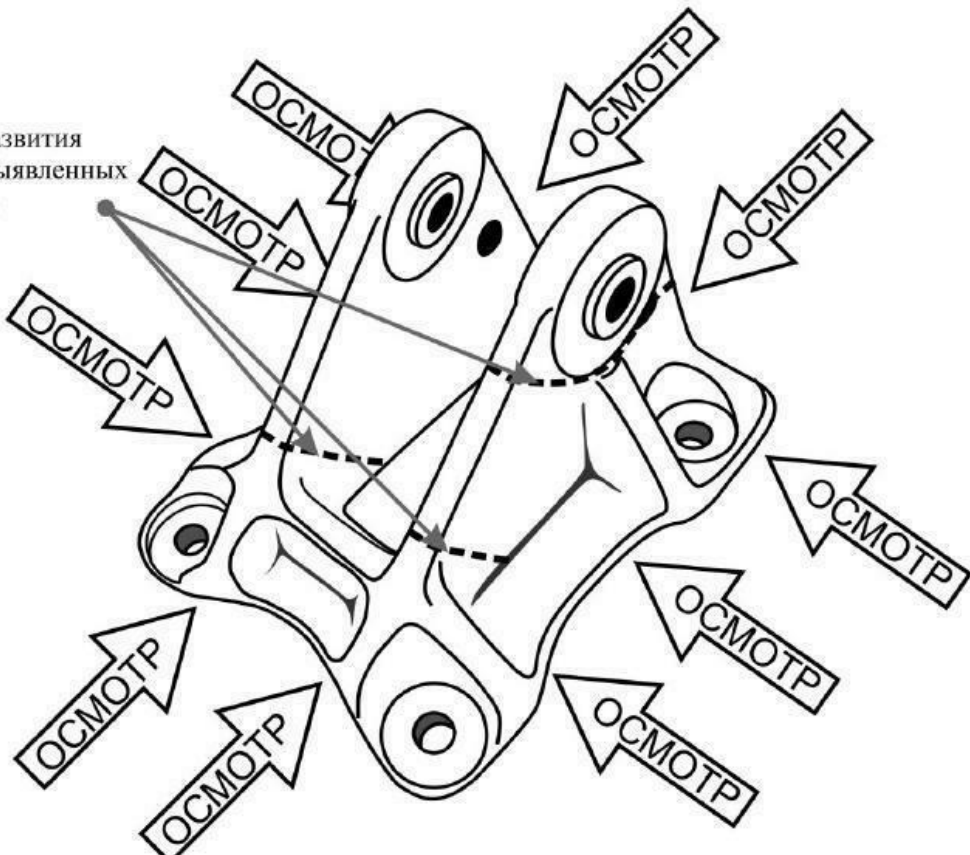
Федеральное
агентство
воздушн...

ВХ-37117
29.05.2019

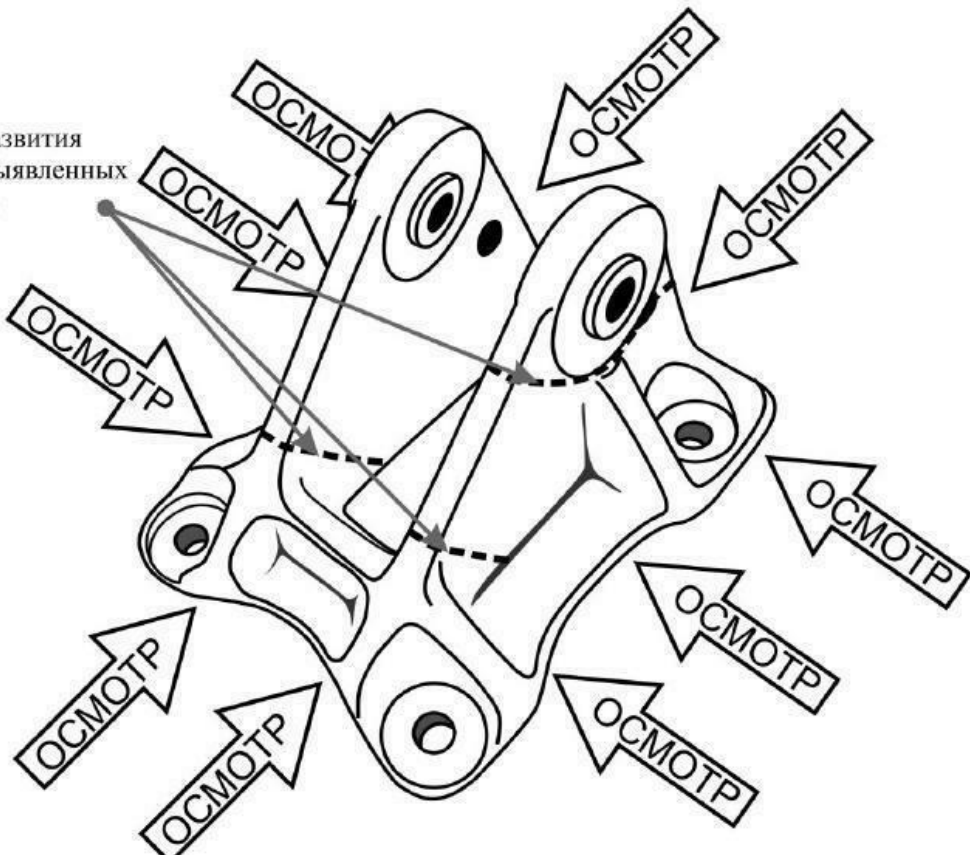
Вертолет Ми-8Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На 2-х листах
Пункт 1 приложения	Наименование работы Концевой отсек, шп. № 10. Осмотр кронштейна 8А-5203-50. Концевая балка. Осмотр кронштейнов 8А-5203-60-2(60), 8АТ-5203-60-1(70) крепления направляющих роликов тросов управления рулевым винтом	Трудоемкость (чел./час)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>1. Откройте капоты концевого отсека вертолета.</p> <p>2. Демонтируйте обтекатель и защитный щиток на лонжероне концевой балки.</p> <p>3. Откройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 концевой балки.</p> <p>4. С помощью салфетки удалите грязь, лишнюю смазку на кронштейнах 8А-5203-50, 8А-5203-60-2(60), 8АТ-5203-60-1(70) крепления направляющих роликов.</p> <p>5. Осмотрите со всех сторон кронштейн 8А-5203-50.</p> <p>6. Осмотрите в соответствии со схемой (рис. 1, 2) со всех сторон кронштейн 8АТ-5203-60-1(70), обратив особое внимание на наличие трещин на щеках кронштейна. Зоны, где ранее выявлялись трещины, показаны на рис. 2. Аналогичным образом осмотрите кронштейн 8А-5203-60-2(60). Трещины, коррозия, сколы, забоины, риски, ослабления болтов крепления не допускаются.</p>		<p>В случае обнаружения трещин, коррозии, рисков, забоин (глубиной более 0,5 мм) кронштейн заменить.</p>
		
Рис. 1. Схема осмотра кронштейна 8АТ-5203-60-1(70).		

Вертолет Ми-8Т	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На 2-х листах
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>Зоны развития ранее выявленных трещин</p>  <p>Рис. 2. Схема расположения ранее выявленных трещин на кронштейне 8AT-5203-60-1(70).</p> <p>7. Закройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 на концевой балке. 8. Установите защитный щиток на лонжероне и обтекатель концевой балки. 9. Закройте створки панели гидроблока концевой отсека вертолета.</p>		
Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лупа ЛП1-7× ГОСТ 25706-83, зеркало с магнитом 8AT.9101.150, стремянка 8AT-9919-00, отвертка L=200мм, лампа переносная ПЛ-64-Р2	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 11680-76

Вертолет Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На 2-х листах
Пункт 2 приложения	Наименование работы Концевой отсек гидроблока, шп.№10. Осмотр кронштейна 140-5210-40. Концевая балка. Осмотр кронштейнов 140-5210-70(120), 140-5210-90(130) крепления направляющих роликов тросов управления рулевым винтом	Трудоемкость (чел./час)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>1. Откройте створки панели гидроблока концевого отсека вертолета.</p> <p>2. Демонтируйте обтекатель и защитный щиток на лонжероне концевой балки.</p> <p>3. Откройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 на концевой балке.</p> <p>4. С помощью салфетки удалите грязь, лишнюю смазку на кронштейнах 140-5210-40, 140-5210-70(120), 140-5210-90(130) крепления направляющих роликов.</p> <p>5. Осмотрите со всех сторон кронштейн 140-5210-40.</p> <p>6. Осмотрите в соответствии со схемой (рис. 1, 2) со всех сторон кронштейн 140-5210-70(120), обратив особое внимание на наличие трещин на щеках кронштейна. Зоны, где ранее выявлялись трещины, показаны на рис. 2. Аналогичным образом осмотрите кронштейн 140-5210-90(130). Трещины, коррозия, сколы, забоины, риски, ослабления болтов крепления не допускаются.</p>		<p>В случае обнаружения трещин, коррозии, риска, забоин (глубиной более 0,5 мм) кронштейн заменить.</p>
		
Рис. 1. Схема осмотра на примере кронштейна 8АТ-5203-60-1(70).		

Вертолет Ми-8МТВ-1	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На 2-х листах
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>Зоны развития ранее выявленных трещин</p>  <p>Рис. 2. Схема расположения ранее выявленных трещин на кронштейне 8AT-5203-60-1(70).</p> <p>7. Закройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 на концевой балке. 8. Установите защитный щиток на лонжероне и обтекатель концевой балки. 9. Закройте створки панели гидроблока концевой отсека вертолета.</p>		
Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лупа ЛП1-7× ГОСТ 25706-83, зеркало с магнитом 8AT.9101.150, стремянка 8AT-9919-00, отвертка L=200мм, лампа переносная ПЛ-64-Р2	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 11680-76

Вертолет Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На 2-х листах
Пункт 3 приложения	Наименование работы Концевой отсек гидроблока, шп.№10. Осмотр кронштейна 140-5210-40. Концевая балка. Осмотр кронштейнов 140-5210-70(120), 140-5210-90(130) крепления направляющих роликов тросов управления рулевым винтом	Трудоемкость (чел./час)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>1. Откройте створки панели гидроблока концевого отсека вертолета.</p> <p>2. Демонтируйте обтекатель и защитный щиток на лонжероне концевой балки.</p> <p>3. Откройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 на концевой балке.</p> <p>4. С помощью салфетки удалите грязь, лишнюю смазку на кронштейнах 140-5210-40, 140-5210-70(120), 140-5210-90(130) крепления направляющих роликов.</p> <p>5. Осмотрите со всех сторон кронштейн 140-5210-40.</p> <p>6. Осмотрите в соответствии со схемой (рис. 1,2) со всех сторон кронштейн 140-5210-70(120), обратив особое внимание на наличие трещин на щеках кронштейна. Зоны, где ранее выявлялись трещины, показаны на рис. 2. Аналогичным образом осмотрите кронштейн 140-5210-90(130). Трещины, коррозия, сколы, забоины, риски, ослабления болтов крепления не допускаются.</p>		<p>В случае обнаружения трещин, коррозии, риска, забоин (глубиной более 0,5 мм) кронштейн заменить.</p>
		
Рис. 1. Схема осмотра на примере кронштейна 8АТ-5203-60-1(70).		

Вертолет Ми-8АМТ	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На 2-х листах
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
<p>Зоны развития ранее выявленных трещин</p>  <p>Рис. 2. Схема расположения ранее выявленных трещин на кронштейне 8АТ-5203-60-1(70).</p> <p>7. Закройте смотровые лючки между шпангоутами № 1-2, 2-3 на концевой балке. 8. Установите защитный щиток на лонжероне и обтекатель концевой балки. 9. Закройте створки панели гидроблока концевой отсека вертолета.</p>		
Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лупа ЛП1-7× ГОСТ 25706-83, зеркало с магнитом 8АТ.9101.150, стремянка 8АТ-9919-00, отвертка L=200мм, лампа переносная ПЛ-64-Р2	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 11680-76

Лист согласования к документу № Исх-17684/03 от 31.05.2019. В ответ на № ВХ-37117 (29.05.2019)
Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела
Согласование инициировано: 30.05.2019 11:32

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: последовательное	
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 31.05.2019 11:26	-